

财经聚焦

封关满月！海南自贸港焕发开放新气象

新华社记者 赵叶苹 吴茂辉 夏天

1月18日，海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现，政策红利持续释放，商旅活动人气旺盛，运输网络织密升级，开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放

“一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司，车间内柔和的专业灯光下，工匠们凝神屏息，借助显微镜，用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠，是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销，企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右，为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说，眼下，公司正忙于筹备一场珍珠竞价会，综合运用自贸港各项政策，可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计，自2025年12月18日封关以来截至1月17日，海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元，在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江，海南核电有限公司“零关

税”进口的阀门设备1月9日顺利通关，

该批货物价值约240万元，免缴关税，增值约90万元。在万宁，正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆，在海南加工后出口澳大利亚，减免8%关税和13%增值税，成本优势显著。

“就在封关当日，我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京，免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说，未来，公司还将用好“两头在外”模式，重点开拓国外市场，把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥引领作用。

人气商机涌动

平岛每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气，是封关后格外鲜活的风貌。

在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼，洽谈合作、考察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海关共监管海南空港口岸出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引，越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是国外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽

我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰国际

机场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

新华社海口1月18日电

中国与中亚国家货物贸易额首破千亿美元

新华社北京1月18日电(记者谢希瑶)

记者1月18日从商务部获悉，中国与中亚国家货物贸易规模再创新高，进出口总值历史上首次突破1000亿美元大关，连续5年保持正增长。

中国首次跃居中亚各国第一大贸易伙伴，中亚占中国外贸的比重进一步上升。

商务部欧亚司负责人介绍，2025年，在元首外交战略引领下，中国与中亚国家经贸合作取得长足发展。据中国海关统计，全年货物贸易进出口达到1063亿美元，同比增长12%，增速较上年提高6个百分点。

具体来看，商品结构向新向优。中国对中亚出口712亿美元，同比增长11%，机电和高新产品增长强劲，“新三样”产品市场份额稳步扩大；自中亚进口351亿美元，同比增长14%，化工、钢材、农产品等非资源类

产品种类进一步丰富。新型业态扩容赋能。中国—中亚跨境电商进出口保持快速增长，仓储物流建设持续推进，跨境支付合作全面铺开，中国—中亚贸易畅通合作平台在江苏南京正式挂牌运营，“丝路电商”成为畅通贸易往来的高效桥梁。

投资贸易融合发展。高质量共建“一带一路”合作不断走深走实，一批互联互通、装备制造、绿色矿产、现代农业等领域大项目加快实施，有效带动扩大对中亚地区出口，助力中亚国家产业升级和经济振兴。

该负责人表示，下一步，商务部将全力落实中国—中亚峰会重要成果，统筹推进经贸合作提质增效，优化贸易结构，培育新型业态，促进贸易投资一体化发展，推动建立更高层次的制度性安排，不断充实中国—中亚命运共同体内涵。

美公布所谓“和平委员会”名单 特朗普为永久席位开价10亿美元

新华社华盛顿1月17日电(记者徐剑梅 黄强)

据美国彭博社17日披露，特朗普政府正谋求组建一个所谓的“和平委员会”，并开出10亿美元捐款的价码，供有意参与国家获得“永久席位”。一些国家强烈反对美方这一计划，正共同抵制。

彭博社获得的一份“和平委员会”拟议章程草案显示，该“委员会”宣称“致力于解决世界各地冲突，而不只是监督加沙地带战后过渡治理”。“委员会”由首任“主席”特朗普主导，成员由

其指定，“委员会”所有决定最终都需经“主席”批准。各“成员国”任期不得超过三年，但“主席”可续任。此外，在章程生效首年捐款超过10亿美元的“成员国”，将不受三年任期限制。

根据草案，一旦有三个“成员国”同意这一章程，“和平委员会”即可正式成立。据彭博社报道，一些国家强烈反对这一计划，正共同抵制。也有舆论担心，特朗普长期批评联合国，可能试图建立一个替代联合国或与联合国竞争的国际组织。

韩国披露“侵入朝鲜”民间无人机制造与放飞嫌疑人身份

新华社首尔1月18日电(记者黄昕欣)

据韩联社18日报道，负责调查民间无人机“侵入朝鲜”一事的韩国军警联合调查特别工作组16日传唤一名30岁左右男性作为民间嫌疑人进行调查。调查组认为，该男子涉嫌制造涉事无人机。

报道，另有一名30岁左右男性自称是无人机放飞者。两名涉嫌制造和放飞无人机的男子是首尔一所私立大学的校友。2024年，两人在校方支持下创办了一家无人机制造公司。无人机放飞者称，另一嫌疑人是应自己的请求制造了无人机，但并未参与后续使

用。放飞者自行安装摄像头并将其向朝鲜放飞。韩国警方正对两人作案动机和经过等展开进一步调查。

据朝中社10日报道，朝鲜人民军总参谋部发言人9日发表声明说，继2024年10月制造平壤上空无人机入侵事件后，韩国在新年伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空，再次进行严重挑衅。据韩联社报道，韩国总统李在明10日指示组建军方和警方联合调查组，迅速对可能有民间无人机“侵入朝鲜”一事展开调查，并表示若此事属实，将是威胁朝鲜半岛和平与国家安全的重大犯罪。

美载人绕月飞行任务 进入关键准备阶段

新华社洛杉矶1月17日电(记者谭晶晶)

美国航天局17日将执行“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的火箭和飞船运至佛罗里达州肯尼迪航天中心的发射台，标志着“阿耳忒弥斯2号”进入关键准备阶段。

美国航天局局长艾萨克曼当天在社交媒体上发文说，这是美国50多年来首次将执行载人绕月任务的火箭和飞船运送至发射台。在发射前仍有大量工作需要完成，美国航天局将开展测试，确保飞行器能够将4名宇航员送往太空并保障他们安全返回地球。

按美国航天局公布的计划，“阿耳忒弥斯2号”任务将不早于2月6日实施，这项任务用到的“猎户座”飞船和新一代登月火箭“太空发射系统”均是首次执行载人任务。

据美国航天局介绍，火箭将于1月底开展加注推进剂综合演练，模拟从燃料加注到发射倒计时等关键环节，也就是除点火发射之外的主要发射流程。执行此次任务的4名宇航员分别是美国航天局宇航员里德·怀斯曼、维克托·格洛弗和克里斯蒂娜·科尔曼，以及加拿大航天局宇航员杰里米·汉森。他们将搭乘“猎户座”飞船进行为期约10天的绕月飞行，测试相关系统和硬件。

美国于2019年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划，并于2022年11月完成“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务。根据规划，在“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务完成后，美国航天局将推进实施“阿耳忒弥斯3号”载人登月任务。



巴基斯坦卡拉奇一购物中心发生火灾致6人死亡

1月18日，消防员在巴基斯坦卡拉奇的火灾现场灭火。

巴基斯坦官员18日说，当地时间17日晚间，巴基斯坦南部信德省首府卡拉奇一家购物中心发生火灾，造成至少6人死亡、20多人受伤。

新华社发

欧洲多国批评美加征关税 或采取反制措施

新华社布鲁塞尔1月18日电

综合新华社驻外记者报道：美国总统特朗普17日宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税。欧洲多国对此予以批评，并表示可能采取反制措施。

据法国媒体18日报道，法国总统马克龙当天表示，若特朗普威胁加征关税的计划付诸实施，他将持续与欧洲各国领导人沟通协调，并要求欧盟启动反胁迫工具。报道还说，反胁迫工具的启动需经欧盟成员国以“合格多数”表决通过，其措施包括冻结相关方面进入欧洲市场的准入资格，以及阻止部分投资活动等。

德国电视二台报道，德国副总理兼财政部长拉尔斯·克林拜尔18日表示，德国绝不应被当前局势所胁迫，欧洲国家必须作出明确回应。他表示，“这逾越了底线”，相关国家目前正就如何应对美方威胁进行协调。

荷兰外交大臣戴维·范韦尔18日在荷兰公共广播公司一档访谈节目中称，美国为得到格陵兰岛而向欧洲国家加征关税是“不正当”的“勒索”行为。荷兰将在欧盟框架内推动美国在2月1日撤销加征关税的决定。若不能成功，欧盟不排除采取反制措施。

丹麦媒体18日报道，欧洲8个国家当天发表联合声明指出，威胁加征关税破坏跨大西洋关系，并有可能导致危险的恶性循环。丹麦、芬兰、法国、德国、荷兰、挪威、瑞典和英国共同签署了这份声明。

挪威首相斯特勒在接受挪威广播公司采访时说：“我们应该非常谨慎，避免贸易战失控。我认为没有人会从中受益。”

格陵兰岛是世界第一大岛，也是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在格陵兰岛设有一处军事基地。特朗普多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除动用



1月17日，在丹麦自治领地格陵兰岛首府努克，格陵兰岛自治政府总理延斯-弗雷德里克·尼尔森(中)与当地民众参加示威游行。

新华社发

武力的可能性。丹麦等欧洲国家对此强烈反对。近日，挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰等欧洲国家宣布向格陵兰岛派兵，参加由丹麦在该岛发起的“北耐力”军事演习。特朗普17日在社交媒体上宣布，将从2月1日起对来自丹麦、挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰的输美商品加征10%关税，并宣称加征关税的税率将从6月1日起提高

至25%，直到相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。

一些没有被美国点名加征关税的欧洲国家也对美国提出批评。意大利广播电视公司18日报道，意大利总理梅洛尼当天在韩国访问期间表示，向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税“是一个错误”。她已就相关问题与特朗普及北约秘书长进行沟通。

爱尔兰外交贸易部长海伦·麦肯蒂18日表示，特朗普就格陵兰岛问题发表的有关声明，尤其是决定对部分欧盟成员国、英国和挪威加征关税的做法，“完全不可接受且令人深感遗憾”。

克罗地亚政府18日在一份声明中批评特朗普政府对欧洲8国加征关税，指出这将破坏欧美贸易平衡并削弱跨大西洋伙伴关系。

国际观察

日本开年密集外交 搞了哪些小动作

新华社记者 李子越 陈泽安

刚刚过去的一周，日本外交活动密集：日本首相高市早苗接待访日外国领导人，外务大臣茂木敏充、防卫大臣小泉进次郎分别出访。日本媒体也把过去一周称为高市政府的“外交周”。

国际舆论认为，在这些外交活动中，高市政府炒作所谓“印太”叙事，渲染“地区安全威胁”，以此为借口谋求打造小圈子、加速武器出口、推动扩军备武，种种推进日本“再军事化”的危险动作引发地区国家警惕。

外交活动背后的危险算计

高市会见来访的韩国总统李在明时，以所谓“战略环境日益严峻”为由，提及强化日韩及日美韩合作的重要性。她在会见意大利总理梅洛尼时，兜售所谓“自由开放的印太地区”概念，明确提出推进日本自卫队与意大利军队联合训练，并寻求加快推进日本、英国、意大利三国联合开发新一代战斗机项目。

外相茂木出访菲律宾、印度等国，同样围绕“自由开放的印太地区”展开

外交游说。他与菲方签署具有准军事同盟性质的《物资劳务相互提供协定》，并且承诺援建更多军事设施；在印度则鼓吹强化“日美澳印”四边合作。

防相小泉赴美访问期间，渲染“地区安全威胁”，谋求给日本增强军备制造借口。

“印太”叙事煽动阵营对抗

在这一系列外交活动中，日本官员屡屡打出所谓“自由开放的印太地区”旗号。“印太”概念最早由日本前首相安倍晋三提出，后来发展成一套所谓“自由开放的印太地区”叙事，成为近年来日本在外交中极力兜售的主张。其核心内容是，借助渲染“地区安全威胁”，谋求加强与“印太地区”的盟友和所谓“志同道合国家”的合作。其本质不过是打造对抗性质的“小圈子”，同时为日本发展军力找理由。

小泉访美期间在檀香山防务论坛上的发言，清楚体现出这套叙事背后的逻辑。他声称，“印太地区直面危机”，地区军事力量平衡正在发生“巨大而迅速的变化”，所有“志同道合国家”应以“自由开放的印太地区”为愿景，“以力量促和

平”。为此，日本将增强自身力量，加强日美同盟，扩展与相关国家的合作网络。这套叙事引发地区和日本国内有识之士警惕与担忧。

韩国延世大学名誉教授文正仁认为，所谓“自由开放的印太地区”叙事，本质上是“以遏制、对抗为目的的地缘政治举措，推崇日本的集体自卫权和排他性同盟，借助‘价值观外交’煽动阵营对立”。

日本外务省前高级官员、日本综合研究所国际战略研究所特别顾问田中均指出，日本高喊“自由开放的印太地区”，谋求以此恣意捆绑美国，同时拉拢澳大利亚、印度等国家，其结果是加剧地区分裂，破坏地区稳定。

扩军图谋引发广泛警惕

日本政府不仅在外交上通过“自由开放的印太地区”叙事搞阵营对抗，更在军事上通过渲染“地区安全威胁”和“严峻安保环境”加速扩军备武。

在日本政府去年年底批准的2026财年预算案中，防卫预算达9.04万亿日元，再创历史新高。其中，外务省预算中的“政府安全保障能力强化支援”项

目资金增长超过一倍。这一项目旨在向其他国家提供武器装备和技术，而东南亚国家是重点输出对象。

高市上台以来，提前两年完成防卫费占国内生产总值(GDP)2%的目标，并推动在2026年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”，甚至谋求修改“无核三原则”，并计划进一步为日本武器出口“松绑”以刺激国内军工产业。

日本有识之士直言，日本政府声称维护地区安全，但正是其“再军事化”举动给地区安全带来严重威胁。

日本媒体把高市政府的防卫预算称作“军事兴盛、民生衰败”之预算，批评其严重背离“专守防卫”原则，加剧地区紧张局势。日本共产党政策委员长山添拓警告，高市政府谋求全面解禁武器出口，无异于宣告日本走向军事国家。

舆论指出，面对日本国内、地区国家和国际社会对日本军事动向的反对之声，日本政府不但反省收敛，反而编造借口、扩军备武，出口杀伤性武器，暴露出日本右翼势力推动“再军事化”、重走军事扩张老路的企图，破坏地区和平稳定，必然引起所有爱好和平国家的警惕和抵制。新华社东京1月18日电