

湿地蝶变进行时

习近平总书记关切事

□新华社记者 顾钱江 强勇 张明

涵养水源、润泽万物、调节气候……“地球之肾”湿地，与森林、海洋并称为三大生态系统。

习近平总书记指出：“中国将建设人与自然和谐共生的现代化，推进湿地保护事业高质量发展。”

在第30个世界湿地日到来之际，从北疆边陲到江南水乡、南海之滨，新华社记者深入多地探访湿地真实风貌。护一方生态之美、绘一城人景共生、谱国际合作共赢——湿地蝶变，为我国绿色发展之路写下生动注脚。

守护，大美湿地展新颜

深冬的黑龙江扎龙国家级自然保护区，天蓝如洗，雪原茫茫，芦苇泛金，自成一幅醇美的油画。

47岁的黑龙江扎龙国家级自然保护区管理局管护员李传令，手持高精度北斗定位仪，深一脚浅一脚踏雪前行。一只雪中觅食的国家二级保护动物赤狐，远远看到了他，机警地掉头就跑，瞬间没了踪影。

前面已没有路，老李停了下来，熟练地操控起多旋翼无人机，借空中“千里眼”继续向湿地深处观测。无人机一飞，高清相机拍得清清楚楚，画面回传存档后，将进一步丰富保护区物种识别模型和样本库。

“湿地的生态越来越好，很多鸟类和其他野生动物都在这里安家了。”老李笑着说。

扎龙自然保护区是全球最大的淡水芦苇沼泽湿地。目前保护区内有高等植物468种、鸟类269种，其中国家一级保护鸟类分别达14种、45种，丹顶鹤、白枕鹤、灰鹤等珍稀鸟类频频现身。

2023年9月，习近平总书记在黑龙江考察时强调，守护好森林、江河、湖泊、湿地、冰雪等原生态风貌。殷殷期待，推动着黑龙江湿地保护工作行稳致远。

扎龙保护区总面积21万公顷，如何有效监管和保护是一大挑战。

保护区通过完善“空地”一体化监管体系建设，将野外巡护、科研监测、

防火预警等职能整合，加快“智慧化”管理覆盖。

在黑龙省扎龙国家级自然保护区管理局监控中心，湿地监测的实时画面由十几个分屏组成，屏幕上闪烁的光点是分布在湿地里的热感设备，可及时捕捉违法违规活动等异常热源，第一时间预警和处理。

“天上有卫星遥感、高塔有视频监控、低空飞起无人机，地面有监测设备和人员巡护——这样一张生物多样性监测立体保护网，推动了湿地保护工作提质增效。”保护区管理局管护中心主任张剑飞说。

在技术手段加持下，近年来保护区珍稀救护数量不断增加。“仅2025年，我们已救护东方白鹳、苍鹭、黄爪隼、黑耳鸢、红嘴鸥等15种、28只珍禽。”管理局工作人员徐炯说，这些“小精灵”得到悉心照料，重回自然的怀抱。

此外，保护区还与东北林业大学等科研院所加强合作，围绕湿地珍贵物种保护等展开研究。“现在这里野生丹顶鹤种群数量稳定在300只左右，是世界上面积最大、数量最多的野生丹顶鹤繁殖地。”保护区鹤类繁育和野化区服务中心主任张显光说。

【新闻深一度】近年来，湖南汨罗江国家湿地公园打造“智慧湿地管理平台”实现全域动态监管；河北沧州南大港湿地安装声纹监测系统判定鸟的种类；上海崇明区湿地保护从“人防为主”转向“技防优先”……我国湿地资源丰富，科技赋能让各地湿地保护智慧化、精细化、标准化水平实现快速提升。

交融，城市绿洲入画来

“西溪湿地保护带来的最大好处，就是水变清了，生态好了，大家都愿意来湿地边上生活工作。”土生土长的“西溪湿地人”蒋晨杰，20多年前大学毕业回到家乡工作，如今是杭州西溪国家湿地公园管理部门的一名中层干部，见证了湿地的衰败与新生。

20世纪90年代，城市化进程加快让西溪湿地逐年萎缩，高密度鱼饵投放，数万头生猪养殖造成严重污染。蒋晨杰回忆：“那时这里还是郊区，哪能想

到现在已成了‘黄金地段’。”

2003年9月，经过反复论证，杭州采取了外迁农居、恢复湿地生态、挖掘历史文化等一系列举措，推进西溪湿地综合保护工程。

2005年4月，杭州西溪国家湿地公园正式开园，这是我国首座国家湿地公园。

2020年3月，习近平总书记在浙江杭州西溪国家湿地公园考察时指出：“要把保护好西湖和西溪湿地作为杭州城市发展和治理的鲜明导向，统筹好生产、生活、生态三大空间布局，在建设人与自然和谐相处、共生共荣的宜居城市方面创造更多经验。”

沿着总书记指引的方向，西溪湿地以“生态优先、最小干预”为原则，探索形成湿地为“玉”，周边发展为“金”的湿地和城市一体化发展的“金镶玉”模式。当地居民吃上了“生态饭”，企业纷纷“绿”而来，湿地公园成为群众向往的绿色空间。

“西溪湿地持续开展‘老西溪人重返湿地创业就业行动’，共享湿地发展成果。”杭州西溪国家湿地公园党工委委员、生态文化研究中心副主任刘想说，目前湿地旅游发展公司70%员工为当地居民，湿地合理利用区的经营户中70%为当地居民。

眼下，西溪周边新兴住宅集聚区已吸纳20多万常住人口，仅西溪湿地北侧的蒋村街道就有1万余家企业落户，形成文、休、创、商业等多个片区。“游在西溪、学在西溪、住在西溪、创业在西溪”越叫越响。

“西溪真是个好地方。”在湿地公园北门外的一处园区里，一家科技公司的副总经理高一方说，“信息技术行业的节奏快，压力大，大家都喜欢去湿地走走逛逛，非常解压和舒适。”

【新闻深一度】加大湿地保护财政投入，落实湿地保护修复制度，织密湿地保护“法治网”……让湿地在城市中呼吸，城市在湿地中生长，湿地为人们构筑起城市绿色空间，成为触手可及的生态福祉。

携手，国际合作织锦绣

冬日清晨的深圳福田红树林湿地，薄雾未散，成群的黑脸琵鹭在滩涂嬉戏觅食，洁白的羽翼与深绿树林相映，勾勒出一幅灵动的生态画卷。

这片位于粤港澳大湾区的国际重

要湿地，同时也是全球候鸟迁飞通道的关键驿站。

2022年11月，习近平总书以视频方式出席《湿地公约》第十四届缔约方大会开幕式，面向全球提出“深化认识、加强合作，共同推进保护全球行动”“中国将推动国际交流合作，保护4条途经中国的候鸟迁飞通道，在深圳建立‘国际红树林中心’”。

2024年，国际红树林中心在深圳正式揭牌，首批18个意向成员国共同签署《关于成立国际红树林中心的协定》。

“这不仅是我国湿地保护史上的里程碑，更是中国为应对全球性生态危机、推动构建地球生命共同体提供的重要公共产品。”国际红树林中心临时秘书处秘书长鲍达明说。

近年来，深圳高标准高质量推动国际红树林中心建设，在红树林保护、湿地恢复以及生物多样性保护等领域取得了重要突破，红树林修复面积超过100公顷。

福田红树林湿地总面积300多公顷，经过全面修复改造，昔日的废弃鱼塘蜕变为多样化的鸟类栖息地，成为深圳的“绿肺”与国际红树林中心的“活教材”。

“深圳的红树林修复经验真是太棒了！”巴拿马环境部官员维罗妮卡·冈萨雷斯在参加2024年国际红树林中心国际研讨班时如是说。在巴拿马环境部支持下，2025年她进入深圳大学生命与海洋科学学院攻读生物学博士，求学期间以讲师身份重返国际研讨班，分享巴拿马红树林修复管理的经验。

截至目前，国际红树林中心已与23个国家建立了合作关系。“红树林中心迄今已连续举办5期国际研讨班，累计为120名成员国学员提供培训。”鲍达明说。

“国际红树林中心承载着各方对保护全球珍贵生态系统的共同承诺。”马达加斯加环境与可持续发展部官员塔希里·拉库图马蒙吉说。

【新闻深一度】2025年，在津巴布韦举行的《湿地公约》第十五届缔约方大会上，我国9地被认证为“国际湿地城市”，“国际湿地城市”总数达22个，居全球第一。多年来，我国积极参与国际交流合作，在全球湿地保护和恢复方面发挥带头作用，为全球湿地保护持续贡献中国智慧和力量。

新华社北京1月29日电

我国将进一步优化消费统计

新华社北京1月29日电(记者王雨箫)记者从1月28日至29日在京召开的全国统计工作会议上获悉，2026年我国将围绕建设强大国内市场，进一步优化消费统计。

记者了解到，国家统计局将进一步强化对消费新业态新模式、消费结构变化的统计监测，推进地区服务业零售额核算，完善网上服务零售额核算。

“我们将进一步完善供给侧全口径消费统计，优化商品和服务零售总额核算方法，加强数据测算。”国家统计局有关负责人说。

这位负责人表示，将继续推动经营主体活动发生地统计取得实效，同时健全全服务消费市场统计监测，修订服务消

费市场统计监测制度，优化服务零售额数据核算方案，加强统计监测，及时客观准确反映服务消费市场运行。

记者了解到，2026年国家统计局将组织开展部分服务行业规模以上企业生产经营情况专项调查，推进限额以下批零住餐业单位直报直采试点，改进生产性服务业、生活性服务业主要统计指标核算方法。同时，强化重点领域互联网平台统计监测。

“我们还将探索建立新质生产力统计监测制度，研究探索投资于人、基本公共服务均等化统计监测指标体系，加强文化综合统计监测，完善文化高质量发展指数测算。”国家统计局有关负责人说。

商务部：

用好中美经贸磋商机制，管控分歧、推进合作

新华社北京1月29日电(记者黄轲 谢希瑶)商务部新闻发言人何咏明29日就中美经贸问题回应外界关切时说，中方愿与美方用好中美经贸磋商机制，管控分歧、推进合作。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问：美国贸易代表日前在达沃斯向记者表示，在可能举行的中美领导人会晤之前，中美双方有机会开启新一轮经贸谈判。请问商务部对此有何评论？

何咏明说，2025年，在中美两国元首战略引领下，中美双方秉持平等、尊重

和互惠的精神，先后开展了五轮经贸磋商，取得一系列积极成果，充分证明中美双方通过平等对话磋商，能够找到解决经贸分歧的办法。

何咏明表示，两国元首釜山会晤后，双方通过中美经贸磋商机制在各层级持续保持沟通，共同推动落实元首会晤重要共识和吉隆坡经贸磋商成果。下一步，中方愿与美方共同维护好、落实好两国元首重要共识，用好中美经贸磋商机制，管控分歧、推进合作，促进中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

两部门：

全面推行急难事项“小额快救”

新华社北京1月29日电(记者朱高祥)记者1月29日从民政部获悉，民政部、财政部近日联合印发《关于进一步健全完善临时救助制度的意见》，提出全面推行急难事项“小额快救”，办理时限一般不超过3天。

临时救助作为分层分类社会救助体系的一项重要制度，其目标定位主要是解决城乡困难群众遇到的突发性、紧迫性、临时性的基本生活困难。在社会救助保障安全网中，临时救助发挥着“兜底的再兜底”作用。

临时救助聚焦“救急难”，首先就是要快。意见明确，要畅通快速申请渠道，对因遭遇突发变故、意外伤害、重大疾病等急难情形，导致基本生活暂时出现严重困难的家庭或者个人，简化审核审批程序，实施“小额快救”，直接登记救助对象、事由、金额等信息，不再进行家庭经济状况核对和公示；救助对象、急难情形、救助金额、经办信息等相关资料按规定留存备查。同时，为兼顾效率与公平，意见明确救助标准最高档不超过当地一个月最低生活保障标准。

据介绍，在目前的分层分类救助体系中，刚性支出困难家庭、低保边缘家庭主要享受专项救助政策，基本生活保障方面还有不足。

为此，意见要求强化对刚性支出困难家庭、低保边缘家庭的托底作用。对因教育、医疗等必需支出突然增加超出家庭承受能力，导致基本生活一定时期内出现严重困难的刚性支出困难家庭和低保边缘家庭，经公示后给予临时救助，以更好保障他们的基本生活，形成更加有力的梯度救助格局。

意见还要求，发挥临时救助对低保等其他社会救助制度的补充作用。针对现实中还有一些群众在经低保、特困供养等基本生活救助以及教育救助、医疗救助、住房救助、就业救助等专项救助之后，基本生活仍有严重困难的情况，意见提出要及时给予临时救助，并进一步简化了相关审核审批程序。比如，对于已经认定为低保家庭、低保边缘家庭或刚性支出困难家庭的，实施临时救助时，重点核实家庭必需支出情况，一段时间内可不再核查其家庭收入和财产情况。

2026新国标电动自行车投放超165万辆

新华社北京1月29日电(记者叶昊鸣 戴锦铭)截至目前，中国自行车协会31家重点会员企业已获得748张电动自行车新国标CCC证书，新车型投放超165万辆，目前已有276款新车型面向消费者销售。

这是中国自行车协会副理事长兼秘书长郭文玉在29日举行的“2026新国标电动自行车宣传推广活动”上作出的表述。他表示，到2026年一季度末，新国标电动自行车产量预计将达755万辆，行业供给能力持续增强。

2025年9月，新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》正式实施；同年11月30日，旧标准车辆销售过渡期结束。此次活动展示的33款已获CCC认证的车型严格遵循新国标限速、

限重、防火阻燃等安全要求，同时在智能化、轻量化、长续航、时尚设计、舒适性等方面实现突破，满足城市通勤、家庭接送、休闲骑行等多元场景需求。

活动现场，工业和信息化部消费品工业司有关负责人表示，要把质量安全作为企业生存的生命线，坚决杜绝超标车、改装车流入市场，切实防范火灾和交通安全隐患；要加大研发创新和供需对接，将消费者的功能需求、体验需求和安全需求有机统一到新标准实施过程中，以优质产品供给引领消费活力。

多家电动自行车企业代表表示，目前已全面完成产线升级，正加速扩大合规产品产能，主动引导消费者从追求“极致性能”转向重视“安全与体验”，切实履行企业主体责任。



古法酱香漫晒场 新春年味正酝酿

1月29日，滕州市一家传统酱油酿造企业的工人在晾晒场翻晒淋酱油。新春临近，齐鲁大地年味渐浓。在山东省滕州市的传统酱油酿造基地，数百口酱缸在冬日暖阳下整齐列阵，酿酱工人手持工具娴熟翻晒，琥珀色的酱汁在陶缸中泛起细腻涟漪。经过日晒夜露的酿造，浓郁酱香裹挟着麦香与豆香在晒场弥漫，交织成独特的年味。这些承载着传统年味的酱油将装车发往各地，为千家万户的年夜饭增添醇厚滋味。

新华社发

便捷平安温暖有序

——多部门有关负责人谈全力保障2026年春运

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

2026年春运将于2月2日开启。今年春运整体形势如何？有哪些保通保畅的具体举措？在1月29日国新办举行的新闻发布会上，多部门有关负责人进行了回应。

交通出行人数预计创历史新高

“综合研判，全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次，预计创历史新高。”发布会上，国家发展改革委副主任李春临说。

今年春节共有9天假期，返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。李春临表示，95亿人次的出行中，自驾出行将继续处于主体地位，占比八成左右；铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次，总体规模和单日峰值均有望超过历史同期峰值。

李春临介绍，因学生放假、假期时间较长、节后返校返岗等因素，今年春运出行整体呈现“节前相对分散”“假期旅游旺盛”“节后相对集中”等新特点。“现在流行父母到子女家过年，就是常说的‘反向春运’，此外‘先回家、再出游’等成为近年的新趋势。”李春临说。

日前，国家发展改革委召开全国春运协调机制成员单位联合召开全国春运电视电话会议，印发《关于全力做好2026年春运工作的意见》，对春运工作

作出总体安排和动员部署。

李春临表示，今年春运将加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给，统筹做好重要物资特别是能源物资、民生物资、春耕备耕物资的运输工作；相关部门深入开展重大风险隐患排查整治，聚焦客货运输源头风险、重点道路隐患风险、突出违法肇事风险；优化购票、安检、换乘等服务，畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

推出多项便民出行举措

当下，春运火车票已进入预售高峰期。

“如果旅客朋友们在12306客户端购票时，因时间紧、未看清、误操作等原因造成误购车票，在购票支付成功30分钟以内且在开车前4小时以上，退票时不收取退票费。”国铁集团客运部主任朱文忠介绍，这是今年春运首次推出的新举措，也将成为今后常态化实施的一项政策。

在老年人等重点群体购票需求方面，朱文忠表示，不便使用互联网购票的老年旅客可拨打12306客服电话，铁路部门安排了人工服务，可帮助老人选票、订票，并可选择线上或线下方式支付票款。

春节假期，也将成为今后常态化实施的一项政策。

春运期间的天气变化是不少人关注的重点。中国气象局减灾服务司司长王亚伟介绍，在大家集中返乡的2月2日至14日，我国将有两股冷空气影响北方，华东、华中以及西南地区部分地区。王亚伟建议，春运期间，北方地区

增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行，高博表示，将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措；同时，升级“e路畅通”小程序，司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态，全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

针对游客返乡与旅游衔接的出行要求，中国民航局运输司司长徐青介绍，民航局指导航空公司重点增加连接境内、境外客源地至境内旅游目的地的航班；鼓励优化适老化无障碍出行环境，提供老年旅客引导陪伴、休息区、敬老候机座位等；鼓励提供儿童机上餐食预订、益智玩具、儿童读物等。

“机场已经成为文旅体验与消费的重要场景。”徐青表示，民航局支持更多文创产品、国货“潮品”、非遗好物等进入航站楼和机上购物产品目录，鼓励各地机场联合景区、商圈、酒店等推出新春跨场景优惠，打造航空和文旅组合产品。

多措并举保障春运平安顺畅

春运期间的天气变化是不少人关注的重点。中国气象局减灾服务司司长王亚伟介绍，在大家集中返乡的2月2日至14日，我国将有两股冷空气影响北方，华东、华中以及西南地区部分地区。王亚伟建议，春运期间，北方地区

加强防范阶段性强降温降雪造成的道路积雪、结冰对交通和旅游出行带来的不利影响，华东、华中、西南等地注意阶段性雨雪冰冻和低温低能见度天气对交通运输带来的不利影响，琼州海峡可能出现阶段性大雾天气需注意海上出行、渔船安全等，华东南部、华中南部、华东南部以及西南地区西部等地气温偏高，气象干旱可能发展，需特别做好林区火灾风险防范。

安全是春运的重中之重。应急管理部新闻宣传司司长申展利表示，国务院安委会、国家防灾减灾救灾委员会和应急管理部督促各地、各有关部门和单位，聚焦道路交通安全多发路段和桥梁隧道、临水临崖、急弯陡坡、团雾多发等风险路段，紧盯客船安全技术状况、铁路行车沿线环境和民航航班设备维护等重点环节，以及易存在消防安全隐患的交通枢纽等重点场所，集中开展安全隐患排查整治。

针对低温雨雪冰冻灾害，申展利表示，相关部门已足额储备应急救援物资，在一些重点地区配置除雪、融雪、破冰等专业设备，配足应急指挥通信装备，预置直升机、无人机等航空力量，备足应急之需。

“春运承载着亿万人民群众回家团圆的热切期盼，我们将会同相关部门全力以赴，精心做好春运各项工作，保障人民群众平安回家、幸福过年。”李春临说。

新华社北京1月29日电