

“大历史观”的长远眼光

学习手记

□新华社记者 董雪 朱超

“只要我们秉持大历史观，超越分歧、相互尊重，就能交出经得起历史检验的答卷。”

几天前，习近平主席在同英国首相斯塔默会晤时谈及“大历史观”，不仅为中英关系长期稳定发展擘画方向，也为各国共同面对变幻莫测的国际局势指路引航。

“大历史观”，意味着以更宽广的视野、更长远的眼光把握世界历史的发展脉络和正确走向，认清人类社会发展的逻辑大趋势。

2021年，习近平总书记就明确要求全党“树立大历史观”，从历史长河、时代大潮、全球风云中分析演变机理，探究历史规律，提出因应的战略策略。

秉持大历史观，就要看到中华文明具有突出的和平性，中国式现代化是走和平发展道路的现代化，中国的发展造福世界，中华民族伟大复兴势不可挡。

“中国的文化传统是‘以和为贵’，追求的是‘和而不同’”“无论发展到哪一步，中国都永远不称霸、永远不搞扩张”……习近平主席在多个场合阐明，始终坚持走和平发展道路的中国，无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁，而将是世界的机遇。

秉持大历史观，就要看到和平发展、合作共赢是国际社会人心所向，让世界重回丛林法则不得人心，全球共济、团结合作是唯一正确选择。

当前，百年变局加速演进，世界更加变幻莫测。面对动荡变革的国际形势，怎么看、怎么办？

历史长河奔腾不息，有风平浪静，也有波涛汹涌。人类社会发展的历史证明，无论遇到什么风险、什么挑战、什

么逆流，历史总是按照自己的规律向前发展，没有任何力量能够阻挡历史前进的车轮。

深刻地看到这一点，就能不畏浮云遮望眼，在国际风云变幻中保持定力，在世界格局调整中寻求自主，积极主动顺应世界多极化、经济全球化、国际关系民主化的历史大势。

秉持大历史观，就要不为一时一事所扰、超越短期利益考量，事不避难、勇往直前，作出符合国家和人民根本利益、经得起历史检验的抉择。

近期，西方多国领导人积极同中国交往互动，成为国际关系演变中一大亮点。各国“向东看”，不只在当前动荡形势下应对挑战、寻求合作的应时之举，更是历史的必然趋向。

今年是中国“十五五”开局之年。“我们对时间的理解，是以百年、千年为计。”中国共产党人的大历史观，赋予中国发展自身和同外部世界交往的长期

主义。世界上越来越多的人，正从中国“一张蓝图绘到底”的长远谋划和接续奋斗中获得思想方法启迪。

面向未来，一个高质量发展、高水平开放的中国，将以自身发展的确定性为动荡世界持续注入稳定性，以负责任大国的姿态为各国共同发展提供丰厚“机遇清单”。

“这是8年以来英国首相的首次访华，在我看来这时间太长了”“中国已经崛起了，英国需要制定一套承认这种现实的对华政策”“忽视中国是不明智的”，斯塔默的言论反映了西方国家就对华政策的反思；只要秉持大历史观，看清历史潮流，作出正确抉择，就将走进中国敞开的机遇大门。

“登泰山而览群岳，则冈峦之本末可知也。”时代的风浪面前，端起历史的望远镜，从历史长周期把握世界大势，照见的是人类和平与发展事业的光明未来。

新华社北京2月2日电

我国湿地面积居亚洲第一、世界第四

据新华社北京2月2日电(记者黄彦)2月2日是世界湿地日。记者当天从国家林业和草原局获悉，近年来我国持续加强湿地生态保护修复，全国湿地面积居亚洲第一、世界第四，湿地保护形成重点治理和分类保护相结合的新格局。

湿地是地球三大生态系统之一，具

有不可替代的生态、社会、经济和文化价值。近年来我国不断强化湿地保护法治保障，完善依法治理体系，颁布实施湿地保护法，相关部门出台促进湿地恢复配套制度，全国21个省(区、市)完成省级湿地保护条例制修订。

据介绍，我国建立并不断完善湿

地分级管理体系，指定国际重要湿地82处，发布国家重要湿地80处、省级重要湿地1208处。认证国际湿地城市22个，数量居世界首位；设立国家湿地公园903处，约90%的国家湿地公园向公众免费开放，每年吸引游客约3.2亿人次。

同时，我国持续开展湿地保护修复，

累计实施3800多个项目，新增和修复湿地面积100余万公顷；实施红树林保护修复和互花米草防治专项行动，累计营造红树林9200公顷，防治互花米草9.73万公顷。持续深化国际履约，提出湿地保护中国方案，正式成立并高质量建设国际红树林中心，意向成员国增至20个。

2026年2月2日在江苏省南通市崇川区船舶海工产业带拍摄的建造中的船舶(无人机照片)。

工业和信息化部2月1日发布数据显示，2025年，我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

数据显示，2025年，我国造船完工量5369万载重吨，同比增长11.4%，占世界总量的56.1%；新接订单量10782万载重吨，占世界总量的69.0%；截至2025年12月底，手持订单量27442万载重吨，同比增长31.5%，占世界总量的66.8%。

新华社发

2025年我国造船国际市场份额继续保持全球领先



2026年医保基金飞行检查将实现全覆盖

据新华社北京2月2日电(记者彭韵佳)记者2月2日从国家医保局获悉，2026年将持续加大飞行检查力度，实现飞行检查覆盖全国所有省份，覆盖定点医药机构、经办机构、参保人、参保单位等各主体，覆盖基本医保、生育保险、大

病保险、长护险等各种险种。

国家医保局将全面推动飞行检查扩面提质。其中，年度飞行检查重点基金运行风险高、住院率畸高、医保支付率异常、飞检问题整改不力的统筹地区，聚焦基金使用量大、举报和大数据筛查问题

线索较为集中的定点医药机构，聚焦骨科、肿瘤、检查检验、眼科、口腔、普通外科、神经内科等重点领域；专项飞行检查重点聚焦社会关注焦点、群众反映强烈问题等违法违规使用医保基金突出问题；探索开展长护险专项飞行检查；“点穴式”飞行检查聚

焦大数据筛查异常线索、举报投诉问题线索、自费率畸高机构等开展短平快检查。为推动监管关口前移，强化事前提醒，国家医保局将加快推进事前提醒系统落地应用，力争2026年底前实现定点医药机构接入率达到70%以上。

中共中央国务院关于《现代化首都都市圈空间协同规划(2023-2035年)》的批复

协作，促进城乡要素双向流动，构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市委和政府要认真履行主体责任，北京市要发挥好牵头作用，以钉钉

子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划，纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性，做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分

工，加强指导支持，密切协同配合，共同推动《规划》各项目标任务落实落地。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项，及时按程序向党中央、国务院请示报告。

中共中央
国务院
2026年1月22日
(新华社北京2月2日电)

带副春联回家过年！春运首日，保定车站年味浓

列车，旅客不用换车就能实现京津冀三地直达，进一步提升区域间的出行效率。其次，在春运高峰时段，我们计划加开34列临客列车，重点覆盖返乡和旅游热门方向，最大限度满足旅客出行需求。”保定东站客运值班员李楠对记者说，春运期间，保定东站预计发送旅客57.35万人，较去年预计增长1%。

在候车大厅，保定东站对军人、重点旅客等专属服务区更新升级，提升不同群体的候车舒适度。候车室设有自助手机充电区、可充电座椅，为旅客提供舒适、便捷的充电服务。同时升级安检硬件，增设5台智能安检处置台，启用集中判图和AI图像识别X光机，搭配液体检测仪、防爆毯罐等设备，精准查禁违禁品，提升过检效率和应急处置能力，高峰阶段，保定东站也将增派安检、客运人员，开通备用通道

和老幼病残孕绿色通道，兼顾通行效率与特殊需求。

运力保障是春运顺畅的核心支撑，保定汽车总站精准研判春运客流走势，科学调配全域交通运输资源，构建起“主力保障+应急补位”的立体运力网络。

春运首日，保定汽车总站客流量虽不大，但已严阵以待，准备迎接除夕前的客运高峰。行李安检处，安检人员紧盯屏幕，仔细地做着检查。当站内广播响起，旅客们收拾好行李，拿上身份证排队检票，踏上旅途。那一刻，家就越来越近了。

“春运期间，我站开通营运线路90条，日均安排班次580个，均提前七天预售，旅客可采用手机、自助机、窗口等多元化的购票方式。”保定汽车总站副站长郭金雷介绍。

保定汽车总站紧紧围绕“平安春运，便捷春运，温馨春运”的服务主题，科学研判、细化措施，灵活安排运力资源，适时增开加班班次。

郭娜陆地航空班机组聚焦差异化的旅客出行需求，积极开展“情满旅途”“暖冬行动”，针对在春运期间出行困难的老年乘客、婴幼儿等提供点对点的暖心服务，对重点旅客建立服务档案，协同到达站提供“无缝衔接、零距离换乘”，“春运期间，我们将借助互联网多渠道发布客运信息，利用保定汽车总站、郭娜陆地航空班抖音号，开通‘春运直播间’，随机解答旅客出行信息的咨询，解决旅客求助。”郭金雷介绍。

春运首日，没有匆忙慌乱，唯有有条不紊和暖心陪伴。从清晨的高铁鸣笛到客运站的班车启程，每一种出行方式都承载着归家的期盼，在春运的画卷里，安全、有序、温馨汇聚成“回家”的温暖洪流，书写着平安与团圆的故事。

第一观察

□新华社记者 周圆

1月30日下午，中共中央政治局就前瞻布局和发展未来产业进行第二十四次集体学习，习近平总书记发表了重要讲话。“十五五”开局之年，中央政治局首次集体学习聚焦这个课题，传递出新征程上我国将加快培育和发展未来产业，以现代化产业新优势把握未来发展主动权的鲜明信号。

未来产业由前沿技术驱动，具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点。“十五五”规划建议提出，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点，这些领域正是未来产业的典型代表。

过去一年，习近平总书记多次就培育未来产业作出部署：去年4月主持中共中央政治局集体学习，聚焦“加强人工智能发展和监管”；赴上海考察“模速空间”大模型创新生态社区；在山西考察时强调“围绕发展新质生产力因地制宜布局新兴产业和未来产业”。

瞄准2035年基本实现社会主义现代化，“十五五”时期是夯实基础、全面发力的关键时期，“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”是首要战略任务。未来产业将成为现代化产业体系的重要支撑，也是重塑全球经济版图的关键要素。

此次集体学习，习近平总书记深刻阐述了发展未来产业的重要意义——

“培育发展未来产业，对于抢占科技和产业制高点、把握发展主动权，对于发展新质生产力、建设现代化产业体系，对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步，都具有重要意义。”

2025年，工业和信息化领域对我国经济增长的贡献已超四成。我国拥有人工智能企业数量超过6000家，量子科技研发多点开花，生物制造迈向万亿级产业，脑机接口技术进入植入人脑的新阶段……未来产业蓄势发力，为高质量发展注入源源不断的新动能。

如何谋划和布局未来产业？习近平总书记指明工作重点：需要科学谋划、全局统筹——

习近平总书记明确，要聚焦“十五五”时期我国未来产业发展的主攻方向，要综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素，要强化产业协同。

这就要求我们聚焦“十五五”规划建议提到的重点领域，科学论证技术路线，突出因地制宜，防止一哄而上，同时还要谨防未来产业与传统优势产业、战略性新兴产业脱节，要不断深化产业融合。

坚持“产业出题、科技答题”——

科技突破的程度，很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。去年全国两会期间，习近平总书记明确要求，“让创新链和产业链无缝对接”。

此次集体学习，习近平总书记提出“要充分发挥新型举国体制优势”“加大重点领域关键核心技术攻关力度”“加快科技成果转化应用”等要求，进一步明晰了推动科技创新和产业创新深度融合的路径、方向。

激发企业作为创新主体的活力——

“很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。”习近平

总书记鲜明提出，要发挥企业主体作用。落实这一部署，需要构建以企业为核心、多方协同的产业生态体系，推动各类创新资源向企业集聚，培育壮大科技领军企业，促进中小企业专精特新发展，推动产业持续向前沿和高端领域迈进。

加大支持力度、健全治理体系——

未来产业培育周期长、市场风险大，发展涉及面广，习近平总书记强调“政府要做好服务”和“健全治理体系”。

一方面，要完善财税等政策，大力发展科技金融，全方位做好人才培养、引进、使用工作；另一方面，探索科学有效的监管方式，防范相关风险，确保既“放得活”又“管得好”。

今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。开启未来，时不我待。

新华社北京2月2日电

新时代高校思政课建设工作推进会在京召开

新华社北京2月2日电 2月2日，新时代高校思政课建设工作推进会在京召开。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并讲话。

会议指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视思政教育，把学校思政课建设摆在党和国家事业全局中更加突出的位置，作出一系列重要部署，思政课建设水平迈上了一个新的大台阶。新时代新征程，学校育人环境、学生特点发生显著变化，迫切需要加强和改进思政课建设，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，更好培养社会主义建设者和接班人。

会议强调，制定出台新时代高校思政课程方案，是党中央从坚持和发展中国特色社会主义、建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的高度作出的重大决策。要构建好以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心的课程教材体系，建设一支信仰坚定、学识渊博的高水平教师队伍，增强思政课的吸引力感染力。要加强组织领导，扎实推动课程方案落地见效，不断提升思政课质量和水平。

中宣部、教育部有关负责同志，中央教育工作领导小组成员单位联络员，各省市区和新疆生产建设兵团党委宣传部、教育工作领导小组秘书组负责同志，部分高校负责同志，社科理论界专家学者参加会议。

十部门发文推动低空经济标准体系建设

新华社北京2月2日电 记者2日从市场监管总局获悉，近日市场监管总局会同中央网信办、国家发展改革委等十部门联合发布《低空经济标准体系建设指南(2025年版)》。

指南明确，到2027年，低空经济标准体系基本建立，基本满足低空经济安全健康发展需求。到2030年，低空经济领域标准超过300项，结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空航空器、低空基础设施、低空中交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准技术创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

据介绍，低空经济标准体系涵盖低空航空器、低空基础设施、低空中交通管理、安全监管和应用场景等全链条。当前，我国低空经济已进入产业化加速期，形成贯穿技术研发、装备制造、运营服务、基础设施的全链条生态体系。

事关汽车车门把手安全 强制性国家标准发布

新华社北京2月2日电(记者唐诗凝)记者2日获悉，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》(GB 48001—2026)近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，将于2027年1月1日起实施。

据介绍，这一标准明确规范了车门把手的机械释放配置要求，开启车门、布置区域、操作空间要求，以及车门内把手标志和操作说明要求等，重点解决

车门外把手操作不便和事故后无法开启、车门内把手操作便利性差、部分场景下功能丧失，以及车门内把手识别性差等痛点问题。

业内人士指出，标准的制定全面提升车门把手的安全性能，对于引导和规范车门把手技术创新与产业应用、强化人员应急逃生与安全救援能力、筑牢守门人生命安全防线、提升道路交通安全水平具有重要意义，为我国汽车产业高质量发展提供坚实技术支撑。