

截至今年10月

河北固定宽带家庭普及率达到103.3%

早晨在手机上浏览新闻,上午用社交工具与客户沟通,中午打开外卖APP订午餐,下午网上搜集材料做商业计划,晚上刷短视频、打网络游戏。这是网民何洁最普通的一天。

如今,河北省越来越多的人像何洁一样享受着便捷精彩的网络生活。省通信管理局公布的数据显示,今年3月底,全省网民规模达到4934.8万人;网民普及率为65.0%,高于全国平均水平0.5个百分点。其中,城镇网民占全省网民的57.0%,农村网民占比为43.0%,互联网飞入寻常百姓家。

网民增加的背后,是河北省互联网普及程度的提高。截至今年10月,河北省固定宽带家庭普及率、移动宽带用户普及率分别达到103.3%和90.5%,提前超额完成国家“十三五”规划提出的到2020年末分别达到70%和85%的目标。

“马上升级4G网络!”今年2月7日,河北移动得知武安市管陶乡一个村庄由于只有2G移动信号,导致学生无法接收网上课堂后,马上作出决定。现场调查测试、安装设备……河北移动工作人员克服雪后山路滑、山间气温低等不利因素,25个小时便帮助该村接通网上课堂。

新冠肺炎疫情发生以来,省通信管理局组织全省信息通信行业全力做好宽带网络建设维护,全力支撑“停课不停学”。宽带发展联盟和中国信息通信研究院联合发布的《全国“停课不停学”在线教育平台网络访问体验检测报告》显示,在开展第一批监测的重点省(区、市)中,访问5个全国性在线教育平台,河北省的平均下载速率为123.47Mbit/s(兆比特流每秒),排名全国第一。

全力支撑“停课不停学”,是河北省网络基础设施持续优化升级和网络供给能力提升的缩影。“如果没有近几年河北省互联网的快速发展,很难支撑疫情期间数量庞大的线上生活、教育及办公。”省通信管理局相关负责人表示。

“十三五”期间,河北省网络基础设施建设步伐加快。到2019年底,全省网站域名数量达138.4万个;IPv4地址数达到1104万个;省际互联网出口带宽进一步扩宽,达到了2.97万G,居全国第七位。5G等新型基础设施布局加速推进,今年1至8月,全省累计投资64.4亿元,新建5G基站1.6万余个,实现了各设区市、雄安新区主城区、冬奥会张家口赛区5G网络覆盖。

河北省城乡数字鸿沟不断缩小。截至2019年底,全省行政村已全部实现光纤宽带通达和4G网络覆盖,提前完成国家“十三五”规划中到2020年行政村光纤宽带

通达率达到98%的目标任务,实现有史以来全省广大农村地区通信服务最好水平。

网速和服务提高的同时,资费却在下降,互联网的使用门槛在降低。2019年,全省移动流量平均资费下降至4.3元/G,同比下降44.8%,比全国平均资费低0.7元/G。

有了畅通的网络高速路,网络应用的使用率越来越高。到今年3月,河北省网民移动端用户规模为4873.6万人,占全省网民的98.8%。在移动端应用中,即时通信类、网络支付类、网络购物类用户规模最大,分别为4835.5万人、4023.2万人、3730.7万人,在全省网民中所占比例分别为98.0%、81.5%、75.6%。

互联网应用与群众生活结合日趋紧密,不断提升着群众的获得感。同时,庞大的网民也构成了巨大的消费市场,奠定了河北省数字经济和高质量发展的大众基础。

今年上半年,河北省网络零售额完成2251亿元,增幅18.5%,高于全国增幅11.2个百分点。从去年6月发放5G商用牌照到今年6月初,河北移动、河北联通、河北电信5G用户分别突破200万户、100万户和80万户,远程医疗、智慧娱乐、智慧安防等场景应用也越来越频繁。“万企上云”行动计划深入实施,互联网与各行业、各领域不断深度融合,产业数字化、数字产业化步伐加快。



河北沙河:初冬赏菊

11月8日,游客在沙河市白塔镇栗卸村菊花园游览。近日,河北省沙河市白塔镇栗卸村菊花园开门迎客,吸引众多游客前来观赏。近年来,栗卸村引进优质菊花品种开展培育种植,打造拥有30000多盆、500多个品种的菊花园,助力美丽乡村建设和乡村旅游发展。

大兴机场开通省际巴士张家口线 省际线路达到7条,覆盖保定、天津等主要城市

从11月6日起,大兴机场正式开通大兴机场至河北省张家口市的省际客运班线,大兴机场省际线路达到7条。

大兴机场至张家口省际客运班线线路总长约240公里,单程运行约4小时,往返于大兴机场和张家口汽车南站之间。线路开通前期,每日双向对发各2个班次,张家口汽车南站发车时刻为每日8:00、12:00,大兴机场发车时刻为每日15:00、18:00,单程票价150元,运营前期执行优惠价120元。旅客可以通过售票柜台人工售票、大兴机场微信小程序等多种途径购买客票。线路开通后,大兴机场将根据旅客乘坐需求适当增加班次。

据悉,张家口省际线路开通后,大兴机场省际线路将达到7条,分别覆盖保定、天津、廊坊、唐山、沧州、固安、张家口等京津冀腹地主要城市。未来,大兴机场将逐步开通更多省际线路,持续完善京津冀巴士客运网络,进一步为京津冀广大旅客提供优质、便捷的交通服务。



络,进一步为京津冀广大旅客提供优质、便捷的交通服务。

京唐城际铁路 跨蓟运河连续梁合龙

记者从天津市交通运输委员会获悉,近日,由中铁二十四局集团承建的京唐城际铁路跨蓟运河80m连续梁正式合龙。至此,京唐城际铁路跨蓟运河5联连续梁全部完成合龙。

京唐城际铁路起点位于北京市通州区的城市副中心站,终点位于河北省唐山市唐山站,全线共设置8座车站,线路长约148.74公里,最高设计时速为350公里。

据中铁二十四局集团京唐城际铁路五标项目二分部副经理贾涛介绍,工程涉及的地形地质条件复杂,施工难度大、安全风险高。为克服困难,工作人员认真研究施工场地内的地质、水文情况,采用高压旋喷桩、降压井等施工工艺,降低地下水对基坑安全的影响。施工中项目部严格按照专项方案,遵循“竖向分层、纵向分区分段、先支后挖”的施工原则进行作业,确保建设任务顺利完成。

今年以来引发交通事故7345起 天津:驾车“加塞儿” 致伤317人

行车中违法变道、临近路口“加塞儿”不仅严重扰乱通行秩序,降低通行效率,而且易酿成事故,引发或加剧交通拥堵。据交管部门统计,今年以来,驾车“加塞儿”交通违法行为引发交通事故7345起,致伤317人。

公安交管部门介绍,临近路口“加塞儿”交通违法行为,主要有两种表现形式,一种是轧越导向车道线“加塞儿”,这种行为属于“违反禁止标线指示”违法,驾驶人将被罚款100元,驾驶证记3分;另外一种是在路段车道之间的虚线处,遇前方车辆排队或缓慢行驶时,借道超车或占用对面车道、穿插等候车辆,驾驶人将被罚款200元,驾驶证记2分。以上两类违法变更车道的驾驶行为,一旦引发交通事故,驾驶人一般应负事故的全部责任。

公安交管部门提示驾驶人,变更车道前,一是应仔细观察车辆侧前方、侧方、侧后方以及准备变更车道内情况,特别注意有减速、停止趋势的车辆;二是要提前打开转向灯示意,再次通过后视镜观察两侧道路上有无车辆超越,确认准备驶入的车道是否留有安全距离,在不妨碍车道内车辆正常行驶的情况下,平稳转向,驶入所需车道后,关闭转向灯;三是临近路口切勿违法变更车道行驶。