北京亮出2020年基建成绩单

多线路助力京津冀协同提速

今年将再完成首都机场线西延等新线建设

京雄城际列车飞驰,北京西站50分钟可达雄安新区;副中心城市绿心森林公园开园成为首都生态文明建设又一张绿色名片;三条城市轨道交通新线开通为市民出行提供更多便利……刚刚过去的2020年,北京的基础设施发展硕果累累。1月6日,市发改委召开新闻发布会,亮出2020年本市基础设施发展成绩单。记者同时从会上获悉,京沈高铁计划近期通车,11号线西段、首都机场线西延等计划今年建成。

2020年12月31日,16号线中段、房山线北延、亦庄有轨电车T1线三条新线路投入运营,给城乡百姓送来“压轴大礼”,也使北京轨道交通运营总里程达到727公里。

除了年底开通的三条新线,去年本市还开通了市郊铁路城市副中心线西延,为房山增加一条联系中心城与城市副中心的快速通道;市郊铁路通密线投运,打通了北京东北部区域联系中心城和城市副中心的轨道交通走廊;市郊铁路怀柔—密云线引入北京北站,进一步方便了沿线居民出行。

进入2021年,本市的轨道交通建设还将大动作不断。其中,已经建成的京沈高铁计划于近期全线通车,届时本市与东北方向各城市间的时空距离将大幅缩短。

此外,今年将继续加快建设大兴机场线北延、CBD线等15条(段)在建线路,计划建成11号线西段(冬奥支线)、首都机场线西延等,打通14号线、8号线、S1线等线路剩余段。

与新线建设同步,既有线路也将加快推动改造。备受关注的1号线与八通线贯通运营工程已开工建设,预计于2022年完工,届时将解决两线之间必须换乘一次的长期痛点。今年还将推动实施地铁1号线福寿岭站启用改造工程等。

2020年12月27日10时38分,时速350公里复兴号高速动车组从北京西站开出,奔向“未来之城”雄安新区,被称为京津冀一体化“大动脉”的京雄城际铁路全线开通运营。飞驰的列车再次助力京津冀协同发展提速,通车后,北京西站至雄安新区间旅行时间缩短至50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

京雄城际的通车只是基础设施助力京津冀一体化的一个缩影。去年,京张高铁延庆支线开通运营,从北京到延庆最快仅需26分钟,拉近了北京市区往返2022北京冬奥会延庆赛区的距离。此外,今年还将继续加快京唐城际、城际铁路联络线一期等项目建设,计划完成丰台火车站改建工程等。

公路网络方面,去年建成大兴机场北线高速公路东延工程,与中段、西延段共同打造一条大兴机场北侧东西方向的横贯线,连接多条纵向高速路。京雄高速启动建设,将实现北京与雄安新区1小时快速直连。国道109新线高速加快建设,与河北张涿高速、京蔚高速相连。建成国道105、宋梁路北延、通怀路三期等普通公路,新增公路里程约70公里,良常路南延、国道104等将加快实施,形成衔接京冀的新公路联络线。

赶在去年“十一”黄金周前,城市副中心城市绿心森林公园开园,成为黄金周市民休闲游玩又一好去处。这座公园不仅运河环绕,绿化面积更是达到555公顷,与京城北部的奥林匹克森林公园体量相当,成为集生态游憩、市民休闲、文化传承等多功能于一体的京东绿色名片。

今年,城市副中心计划建成广渠路快速公交系统,加快实施副中心站枢纽、东六环入地改造等重大工程。推进温潮减河建设,加快完善“通州堰”系列分洪体系,保障防洪防涝安全。完成榆林庄、甘棠、杨洼船闸建设,推动京杭大运河京冀段通航。建成路县故城遗址公园启动区一期工程、张家湾公园一期工程等。

寒潮之下 那些“敢冻”的坚守

1月6日,中国交建的建筑工人在天津地铁11号线建设工地清理路面积冰。当日,受强冷空气影响,天津市出现大风降温天气。根据天津市气象局预报,此次冷空气影响具有风力大、气温低、持续时间长等特点,最低气温或将突破近30年同期极端最低气温。寒潮来袭,在城市的各个角落,不少人依然坚守户外岗位,一个个“敢冻”的身影,保障着城市正常运行。

京津冀二十家科研院校开展战略合作

近日,在河北农业大学植保学院等单位主办的第一届院校合作“生态植保与推动京津冀农业协同创新”专家论坛上,河北农大植保学院与北京市农林科学院、天津市农业科学院、天津农学院、河北省科学院、河北省农林科学院等20家科研院校签订战略合作协议,共同推进京津冀区域农业科技协同创新,助力区域现代农业高质量发展。

按照合作协议,京津冀科研单位充分发挥学校和科研院所在学科建设、人才培养、平台资源和先进技术等方面的互补优势,以提升科技创新与人才培养水平为重点,建立院校合作协同创新机制。以服务京津冀区域高水平现代农业发展为切入点,围绕生态植保科技前沿和京津冀区域主要农作物、果菜、中草药等提质增效发展新需求,共同推进京津冀区域农业科技协同创新能力的提升。

在青年人才联合培养方面,选拔学术造诣高责任心强的专家作为青年人才联合培养的导师;选拔事业心强、发展潜力大的青年人才作为培养对象,为青年人才配备院(所)内外双导师;在个人成长与发展规划、项目选题与科研立项、关键技术与科技攻关成果转化与技术落地等方面给予指导。

天津市拟出台促进汽车消费六项补充措施

新增小客车个人增量指标 放宽申请资格

天津市发改委近日发布公告,对进一步促进汽车消费的补充措施面向社会公开征求意见。征求时间为即日起至1月13日,意见建议可反馈市发改委,发送电子邮件至sfzggwfwyc1@tj.gov.cn。

根据该公告,为促进汽车消费的相关要求,进一步释放汽车消费潜力,天津市拟制定六项补充措施:

新增小客车个人增量指标。2021年新增小客车个人增量指标配置额度35000个,全部以摇号方式配置。每月具体指标配置额度由天津市交通运输委统筹安排。

放宽个人增量指标申请资格。放宽京、冀户籍以外的非本市户籍人员参与小客车个人增量指标竞价条件,持有效本市居住证,在2025年5月31日前参与竞价的,将其在天津市连续缴纳社会保险的期限调整为近12个月。

设置企业投资类其他指标。优化固定资产投资企业申请小客车指标条件,设置投资类其他指标。

调整小客车更新指标有效期限。自本办法实施之日起,个人或单位名下已使用满3年的小客车再次更新时,更新资格不设置有效期限;在申请更新指标后,该指标有效期仍为6个月。对于本办法实施之日前已失效的更新指标及更新指标申领资格,个人或单位在本办法实施之日起的6个月内,可有一次申请恢复并在我市购车的机会,逾期未提出的视为自动放弃。

引导个人与单位理性参与指标申请。通过摇号方式获得小客车增量指标并未在有效期内使用的个人或单位,自指标过期之日起,5年内不得再次参加增量指标申请。

提高使用区域指标登记小客车的通行便利。对天津市使用区域指标登记的小客车,其高峰时段进入中心城区的预约通行服务申请次数由每年最多12次增至每年最多24次,每次办理的通行凭证有效期为连续的7个自然日。每年最多申请次数随中心城区道路交通拥堵状况适时进行调整。

故意别车发泄不满 保时捷司机被行拘

1月4日,有网友发布了一段保时捷卡宴轿车别车的视频。1月5日,北京朝阳警方通报,已对司机奚某某作出行政拘留的处罚。

记者注意到,网传视频可能是后车行车记录仪拍摄的画面。画面显示事发时间为1月3日13时27分许,涉事保时捷轿车来回变道、减速急刹故意别车,持续大约半分钟。

朝阳警方通报称,经工作查明,1月3日13时许,违法行为人奚某某(男,50岁)行驶至朝阳区望京宏泰西街附近时,在并线过程中,认为张某某(女,35岁)未对其进行避让,奚某某为发泄不满,驾驶车辆以加速超车、减速急刹、来回变道的方式故意别车,严重扰乱了公共秩序。

1月5日,朝阳公安分局依据相关规定,对奚某某作出行政拘留处罚。

本版据人民网、新华网、河北新闻网等