

雄安新区建材通道——

容易线1标: 抗疫施工战犹“寒”

1月28日,夜色降临。沿市区朝阳大街一路北去可见,一处建筑工地和一支建设队伍,演奏着激昂的施工进行曲。

热火朝天的现场,一座长桥的一侧,一堆堆冰冷的建筑材料和一个个浑身热力的施工者相映衬——起吊钢材、大声指挥、大家操作的“音响”与远近灯光一起,一派热火朝天景象。

工地距离市区约莫40分钟车程,这是雄安新区建筑材料运输通道容易线1标段的施工现场。这条运输通道是省市重点建设项目,不仅为雄安新区提供有力的交通保障,也是在建设雄安新区背景下,保定城建规划中城市干线的重要路段,对完善区域路网体系,促进保定市、雄安新区协同发展提供有力支持。

施工者是河北建设集团路桥分公司员工。初夜的市区,寒气袭人。而站在工地上,更是寒风刺骨。但是,现场的施工者不少人却流着汗水。同时,也看到每名员工都带着口罩施工,抗疫之“弦”绷得很紧。

2021年1月,随着新冠肺炎疫情复发,容易线1标项目部面对日趋严峻的疫



跨公路的东西方向大桥横空亮相。



夜晚员工仍奋战在工地上。

情防控形势,立即启动防控预案,在抢工期、战寒冷中开启再一次的战“疫”高潮。

“疫情就是命令,防控就是责任。”项目部按照分公司及业主的部署要求,成立的项目疫情防控领导小组调整施工和防控节奏,早谋划、早部署、早行动。1月10日,项目部完成人员核酸检测,给施工打了一针“镇定剂”。

项目部充分落实疫情防控主体责任,制定一系列制度措施,包括在场人员建立“一人一档”;执行每日体温监测制度及消毒制度;设立疫情防控工作站,对进出施工现场人员实行实名制登记、核查及体温监测;人员采用分散单独就餐制,各班组安排专人分时段取餐。同时,建立疫情防控报告制度和监测预警机

制,实行“日报告、零报告”制度,实施动态信息报送。

为确保满足业主2021年5月底通车的工期要求,项目工地的施工人员在岗必须无一人缺席,桩基础施工期间24小时奋战在施工一线,同时项目部着力做好施工队伍人员的维稳工作。

现在,尽管春节临近,施工人员仍在进行高压线下方1#墩下部结构施工,为节后掀起大干热潮做好准备。

项目部负责人表示,疫情好似让全世界再一次按下“暂停键”,但是项目部深信没有一个冬天不可逾越,没有一个春天不会来临,只要再坚持一下,一切便会回到正轨。

陈清晗 翟帅

国际车讯

销量较上年下降11.3%

丰田2020年销量重回世界首位

新华社东京1月28日电(记者刘春燕)日本丰田汽车公司28日发布的报告显示,由于中国等海外市场汽车销售恢复强劲,包括大发和日野在内的丰田集团2020年全球销量约为952.84万辆,超过德国大众汽车集团,重回世界首位。

报告显示,2020年丰田集团全球销量较上年下降11.3%。其中,丰田汽车公司销量约为869万辆,大发和日野销量分别约为69万辆和14万辆。

报告说,2020年丰田汽车公司全球销量比上年下降10.5%,但在中国市场该公司销量增长10.9%。丰田RAV4车型继续受到中国消费者青睐,销量增幅达37.9%。

报告还说,新冠疫情导致全球汽车市场需求骤降,去年8月以后丰田销售形势才有所好转。此外,受海外需求拉动,2020年电动车在丰田汽车公司全球销量中的占比从2019年的约20%提高至约23%。

提高二手电池再利用率

沃尔沃宣布加速电气化发展

新华社斯德哥尔摩1月28日电(记者付一鸣)瑞典沃尔沃集团28日宣布将提供可持续性产品及服务解决方案,加速集团电气化发展。

沃尔沃集团当天宣布,将增设沃尔沃能源部门以加强电动车电池商业流动,为用户提供充电基础设施,提高二手电池再利用率,降低环境压力。

沃尔沃集团总裁兼首席执行官马丁·伦德斯泰特表示,消费者对电动车的兴趣与日俱增,有助于推动沃尔沃提供更加可持续的运输解决方案,其中包括电池再利用和完善充电基础设施等。

据介绍,商用电动车电池使用数年后需更换,而更换下来的电池通常仍具有较长使用寿命,是建筑物或绿色能源产品能源存储的理想选择。

新设立的沃尔沃能源部门不仅将为集团其他业务领域服务,还将向其他平台应用的客户提供电池再利用和充电等问题的解决方案。伦德斯泰特表示,赋予电动车电池第二次生命,既是商机,也有助于创造循环经济和无化石燃料社会。

沃尔沃集团创建于1927年,总部位于瑞典哥德堡,是全球领先的卡车、客车、建筑设备、船舶和工业应用驱动系统的制造与服务商之一。该集团表示,今年将推出应用于区域运输或建筑的重型卡车等电动车及相关服务。

一条管道“送”温暖

保定中茂多手抓“气”

本报讯(记者王栋)至1月31日,保定中茂能源有限公司高开区LNG/CNG站,入冬后已为市区的执法、洒水、清扫等民生用车供气30余吨。

这是保定中茂安全保供的业绩之一。冬季,市区最低气温曾达到零下19度,在疫情防控和天然气供应双重任务下,保定中茂员工守护一条管道平稳运行和一座座加气站的安全供气。

保定中茂2011年成立,承担保定新奥、富瑞斯等企业供气任务,燃气供应覆盖主城区及周边县市居民及工业用气。入冬以来,该公司主动与客户和下游企

业沟通,详细摸清需求、统筹调配运力,优先保障民生、企业用气需求。

管道场站员工加强燃气管道运行关键环节、关键部位、关键区域的监督和检查,对管道沿线、附属设施、阀室、阀井等排查到位,对管线沿线施工单位发放安全告知书。CNG、LNG场站加强日常巡检管理,加密高风险泄漏点巡检频次,杜绝“跑冒滴漏”的情况发生。

针对农村“气代煤”、居民用户特点,保定中茂营业厅工作人员进村,利用广播、宣传展板和短信微信等方式,加强安全用气和应急处置宣传。同时,调度部



门收集气源、输配和应用方面信息,确保天然气输送安全、平稳、有序,入冬后霸保管道已输送天然气2.2亿立方米。

车史钩沉

汽车发源地——德国

没有内燃机就没有汽车。1879年,德国人卡尔·本茨发明了二冲程内燃机后,于1886年1月29日获得世界上第一辆汽车专利证书。这是一辆三轮车,动力放在后轮车架上,时速仅16公里。

1885年,哥特利普·戴姆勒在一辆四轮马车上安装1.5ps,马车的时速16公里,也取得专利证书。

1888年,爱尔兰人约翰·博伊德·邓落普发明了充气轮胎。

1889年,戴姆勒制造了铁辐条汽车车轮。

1892年,法国推出“戴姆勒牌”汽车,行驶了2050公里。

1893年后的3年,本茨的“胜利牌”汽车生产了383辆。

1894年,法国人制造了比热奥·非顿汽车,时速30公里。这是当时世界上跑得最快的汽车。

在二十世纪更迭之际,威廉·迈巴赫研制了4缸四档变速器车。



欢迎您扫码关注
保定第一车事微信平台
“保定晚报车事通”
与您探讨全球汽车资讯
享受车事生活,一点滴