



中国电信 满意服务 10分信赖  
马上办理  
专属服务电话: 6777778

5G hello 用电信 有云更精彩  
一人办5G·全家齐分享  
人人一朵云 家家一朵云  
入网即送云空间可扩展  
炫酷5G云应用随心用  
私密信息云端存享安全



# “保定第一堵”改造背后

## 三大原因造成拥堵,2018年相关规定成改造制约因素,市委、市政府主要领导强力推动加速了改造建设进程

□本报记者 邸志永 宋文雅

9月23日,京港澳高速保定南互通改造如期完工。随着双向两车道扩为双向六车道,通行能力扩大三倍。

作为保定市主城区交通优化提升三年行动中的重要一环,这件实事,办到了市民和企业心坎里。从网上的无数点赞和网友的欢欣鼓舞,可见一斑。

2014年底至今,这条“细脖子”路何以7年没有改造?中间哪些瓶颈需要突破?市委、市政府又做了哪些努力?记者做了详细采访。

### 如鲠卡嗓,保定人的一块“心病”

每天堵上两三次,长则五公里,短则几百米,最多时堵13个小时,京港澳高速保定南互通,被称为“保定第一堵”,并非没有理由。

拥堵溯源,可将指针拨回到2014年的京港澳高速河北段改扩建。当年12月份通车后,高速扩为双向八车道,让古城市民更加便捷。

然而,位于南二环莲池区铸钱庄村附近的保定南站互通匝道连接,却从东西两侧的首蓿叶形全互通“双管模式”,变成了“细脖子”的单管形式,车道更是只有可怜的双向两车道。

过往南二环被堵在这里的很多市民,记忆深刻;跑大车的司机对这条“嗓子眼”路,爱恨交织;5个出口中有4个在南二环的赵庄村民,怨言不断;在保定各种社交平台内的网友们,吐槽不停……

对于企业而言,这里是以长城为龙头的保定汽车产业集群的物流重要通道之一,还承担着高保路和保东运输大动脉,是进出保南区域的咽喉所在。

区域交通量大、重载货车多、互通连接线短、车道数量少,导致通行能力严重不足……7年来,京港澳高速保定南互通不畅,成为市委、市政府和保定人民的一块“心病”。

### 三大堵因,造就“保定第一堵”

经过实地调查深入问诊,“心病”的形成,有三方面原因。

通道设计严重不合理,是根本原因。

记者了解到,京港澳高速保定南收费站设置为四进九出,出了收费站口进入360米长的互通匝道,路面陡然变窄,宽仅11米,成为双向两车道的一条“细肠”路,与南二环T型平面交叉。由于匝道通行能力不足,且平交道口转向等待时间过长,大型车辆通行效率低,造成交通拥堵严重。

车流量过大,是承载能力的三倍左右,成为拥堵客观原因。

南二环为双向六车道,路基宽39米,两侧为保定市物流园聚集区,重载车辆多。由于主城区限行黄牌车,南部区域大型车辆只能在该互通上下高速,交通流量大。根据统计,该路段高峰期单向每小时通过车辆600-700辆次,平峰期流量也在每小时500辆次左右,远远大于高速引线的单向饱和流量200辆次。特别是在雨雪等极端天气情况高速封闭和特殊时期交通管制期间,大型车辆滞留南二环并占用机动车道,致使互通区域路段拥堵现象更加严重。

周边村落通行冲突,是压垮骆驼的最后一根稻草。

记者了解到,匝道连接与紧邻的铸钱庄村通村道路平交,承担着铸钱庄村南北向出行功能。村内人员车辆出行需穿行匝道,加剧恶化了匝道通行环境,平时车辆剐蹭、人员受伤、交通事故时有发生。

尽快实施京港澳高速保定南互通改造,愈发现实和迫切。

### 瓶颈所在,2018年相关规定成主要制约因素

解决这块“心病”,其实办法并不难。

打通京港澳高速保定南互通不畅的瓶颈制约,首当其冲是破解现行匝道引线双向车道卡脖子。拓宽路幅,增加匝道引线的车道数量,是解决梗阻之痛的不二选项。

记者了解到,多年来,市委、市政府把解决保南通行堵塞作为重点问题关注,多次向上呼吁争取,始终难以取得实质性突破,主要原因受限于规定制约。

原来,2018年省里出台了《关于印发防范化解高速公路债务风险实施办法



改造后互通匝道拓宽双向六车道。

的通知》,要求严控互通和连接线。高速公路建设项目互通出口和连接线应体现集散功能,就近连通国省干线或城市主干道等道路,在项目可研报告(项目申请报告)批复(核准)后严控新增相关建设项目,一般不再批复。

非常之事,行非常之举。

### 超常推动 锲而不舍追求为民效率

顽疾处理,有时需要猛药,更要有解决顽疾的决心。

对于京港澳高速保定南互通改造,市委、市政府主要领导多次作出重要批示,并将该问题作为重点关注的民生事项,要求尽快解决。

8月4日现场勘察,8月5日与省交投集团协商,8月7日到省交通厅、省交投集团和京石公司进行深度对接。8月13日,就京石公司提出的原项目土地变性、经营培训、资质审批等多年遗存的问题,赴石家庄沟通协商。

京石公司属于港资合营,在保定方不断沟通协商下,8月19日京石公司通过视频连线召开董事会,一致通过京港澳高速保定南互通立交匝道拓宽升级改造。

按照传统报批程序,该项目需要通过提交、专家评审、研究论证、审批……这么多程序期间,项目存在很多不确定因素,不了了之都有可能。

建设高品质有韧性的现代化新保定,需要啃下这块硬骨头,更需要广大党员干部发挥韧性。

为了尽快解决问题,为市民办成办好事实事,保定方的相关工作人员锲而不舍,矢志不渝加速推进工作开展。

8月25日、30日,保定方两次邀请京石公司的保南互通立交匝道改造专项工作小组和省交通设计院负责同志、设计团队,赴保定现场办公、实地考察,就保南互通改造工程匝道设计方案充分讨论。

在讨论会上,是改为双向四车道还是六车道,双方进行了深入的探讨。在保定方的据理力争下,最终方案确定为双向六车道。9月1日,该设计方案获得通过。

设计方案确定后,为尽快落地实施,经保定方工作人员多次与省交通厅、省交投、京石公司沟通协调,最终同意特事特办、超常推进。

8月31日,项目施工人员开始进场,9月23日,项目正式完工。如今,道路两侧绿化及建筑立面美化正在到位。

“保定第一堵”,终于解决。

为群众办实事 让群众得实惠

## 扣好人生第一粒扣子 争做担当民族复兴大任的时代新人

青少年时期的价值观养成十分重要,这就像穿衣服扣扣子一样,如果第一粒扣子都会扣错,那么剩余的扣子就都会扣错。人生的扣子从一开始就要扣好。

——习近平