



千兆5G

超高速移动网络

千兆宽带

超高速光纤入户

千兆Wi-Fi

超高速WIFI满屋

推进氢能产业高质量发展

——聚焦《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》

□新华社记者潘洁 安蓓

《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》23日发布。我国将如何发展氢能产业?发展氢能产业对实现“双碳”目标有什么意义?如何规范和引导氢能产业发展?

在国家发展改革委23日举行的新闻发布会上,国家发展改革委和国家能源局有关司局负责人对这些问题作出回答。

系统谋划我国氢能产业高质量发展

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,正逐步成为全球能源转型发展的重要载体之一。我国是世界上最大的制氢国,可再生能源装机量全球第一,在绿色低碳的氢能供给上具有巨大潜力。

“当前一些主要的发达国家和经济体已将氢能视为能源转型的重要战略选择。”国家发展改革委高技术司副司长王翔说,我国氢能产业仍然处于发展初期,需加强顶层设计,系统谋划、整体推进我国氢能产业高质量发展。

规划明确了氢能和氢能产业的战略定位:氢能是未来国家能源体系的重要组成部分、用能终端实现绿色低碳转型的重要载体,氢能产业是战略性新兴产业和未来产业重点发展方向。

根据规划,到2025年,我国将初步建立以工业副产氢和可再生能源制氢就近利用为主的氢能供应体系。燃料电池车辆保有量约5万辆,部署建设一批加氢站。可再生能源制氢量达到10万吨至20万吨/年,成为新增氢能消费的重要组成部分,实现二氧化碳减排100万吨至200万吨/年。

规划明确,到2030年,形成较为完备的氢能产业技术创新体系、清洁能源制氢及供应体系。到2035年,形成氢能产业体系,构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态。可再生能源制氢在终端能源消费中的比重明显提升。

为实现“双碳”目标提供有力支撑

王翔说,规划是碳达峰、碳中和“1+N”政策体系的“N”之一。统筹谋划、整体布局氢能全产业链发展,既是能源绿色低碳转型的重要抓手,也为碳达峰、碳中和目标实现提供了有力支撑。

他介绍说,在能源供给端,氢能与电能类似,长远看,将成为未来清洁能源体系中重要的二次能源。一方面,氢能能量密度高、储存方式简单,是大规模、长周期储能的理想选择,通过“风光氢储”一体化融合发展,为可再生能源规模化消纳提供解决方案。另一方面,随着燃料电池等氢能利用技术开发成熟,氢能—热能—电能将实现灵活转化、耦合发展。

王翔说,在能源消费端,氢能是用能终端实现绿色低碳转型发展的重要载体。从生产源头上加强管控,严格限制化石能源制氢,鼓励发展可再生能源制氢,赋予了氢能清洁低碳这一关键属性。此外,在工业生产过程,氢气是重要的清洁低碳工业原料,应用场景丰富。

规划指出,结合资源禀赋特点和产业布局,因地制宜选择制氢技术路线,逐步推动构建清洁化、低碳化、低成本的多元制氢体系。

“鼓励在风光水电资源丰富地区,开展可再生能源制氢示范,相信未来可再生能源制氢在终端能源消费中的比重会不断提升。”国家能源局科技司副司长刘亚芳说。

稳慎有序推进氢能产业发展

目前,我国制氢、储氢、运氢及应用还未形成高效完备的产业链。怎样实现从“跟跑”到“并跑”乃至“领跑”?

王翔说,规划将创新摆在产业发展的核心位置,聚焦氢能制备、储存、运输、应用全链条,突破关键核心技术,提升装备自主可控能力,促进产业链创新链深度融合。

“坚持创新驱动发展,采用‘揭榜挂帅’等方式,持续加强全产业链技术装备攻关;加快氢能创新体系建设,合理布局创新平台,培育一批创新型企业,培养一批高水平人才队伍。”他说。

“稳慎应用,示范先行”,是规划确立的氢能产业发展基本原则之一。

规划提出,积极发挥规划引导和政策激励作用,统筹考虑氢能供应能力、产业基础和市场空间,与技术创新水平相适应,有序开展氢能技术创新与产业应用示范,避免一些地方盲目布局、一拥而上。

“各地要综合考虑本地区氢能供应能力、产业基础和市场空间,在科学论证基础上,合理布局氢能制备、储运、加注、应用等产业链相关项目,稳慎有序推进项目建设。严禁以建设氢能项目名义‘跑马圈地’。”王翔说。

东航坠毁客机的 一部黑匣子找到了

新华社南宁3月23日电 民航事故调查中心23日宣布,23日16时许,在广西藤县琅南镇莫埌村坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

记者在搜救现场看到,几名身着橙色外套的工作人员观察着刚刚发现的黑匣子,在拍照后用袋子装好放入一个塑料箱内。

17时许,在“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第二场新闻发布会上,民航事故调查中心主任毛延峰宣布了这一最新消息。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,这对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”

记者在飞机失事现场看到,由于持续下雨,现场泥泞不堪,搜救人员携带工具全力搜寻。目前,指挥部正组织力量全力搜寻另一部黑匣子。23日下午,搜救人员已动用专业设备,对事故现场地面以下的区域进行探测,同时将以主要撞击点为中心,扩大搜索半径,展开拉网式搜寻。

据悉,失事飞机装有两个飞行记录器,其中飞行数据记录器安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个左右;驾驶舱话音记录器安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长大约两到三个小时。

毛延峰说,由于已找到的记录器外观破损比较严重,前方调查组正在进一步确认是飞行数据记录器还是驾驶舱话音记录器。

21日,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

杭州亚运会61个自动气象站全部建成并投入使用

新华社杭州3月23日电(记者屈凌燕 王聿昊)记者23日从杭州市气象局获悉,杭州亚运会56个竞赛场馆以及1个亚运村、5个亚运分村(运动员分村)自动气象站目前已全部建成并投入使用,实现了亚运赛事专项气象观测的全覆盖。

据介绍,自动气象站能够实时监测场馆周边的温度、湿度、雨量、气压、风向、风速、能见度等气象要素。采集到的气象数据将自动传输到综合气象观测信息化平台,依托这些实时数据,可实现“分钟级”的气象预报。

由于不少赛事在室内举行,根据赛事需求,气象部门在场馆内配备了便携式手持自动气象站。针对马术、沙滩排球、皮划艇等赛事,气象部门还提供舒适度、沙滩、水温等气象观测服务。

杭州亚运会举办期间正值夏末秋初,短时暴雨、雷电、冰雹、大风、高温、台风等灾害性天气时有发生,而皮划艇、射箭、射箭等户外项目对气象条件非常敏感,精准可靠的气象服务必不可少。

牦牛“宝宝”高原扎堆出生

这是3月23日在囊谦县东坝乡吉诺布拉泽种植养殖农民专业合作社拍摄的牦牛和牛犊。

近年来,青海省玉树藏族自治州囊谦县大力发展现代农牧业,建设标准化千头牦牛养殖基地19处,当地牧民将自家牦牛以入股形式放到合作社牦牛养殖基地集中养殖。随着养殖条件改善和养殖技术提高,今年以来,牦牛产仔期提前,产仔量增加,牦牛“宝宝”扎堆出生。

新华社记者
范培坤 摄

