



保定乐凯大桥建设。 周刚 摄

京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成,涿州城市航站楼建成投用,“四纵四横四联两环”高速路网更加紧密

织密快速发展“经脉网” 缔造高效便捷“幸福路”

□保定晚报记者 耿静

41分钟,这是从保定东站乘坐G6710“通勤高铁”到达北京西站的时间。

54分钟,这是从保定东站乘坐G9398高铁列车到达天津西站的时间。

生活在保定,工作在京津,随着轨道交通的快速发展,曾经被时空距离阻隔的“双城记”,如今已然融入很多古城市民的日常。

协同发展,交通先行。京津冀协同发展战略实施9年来,交通一体化成为率先突破的重点领域。随着京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成,“轨道上的京津冀”已经从蓝图迈向了现实。

雄忻高铁正式开工建设,涿州城市航站楼建成投用,京津保1小时“通勤圈”成为现实

2月15日,刚迈入立春门槛,华北平原的色调就开始被麦苗绿从南到北次第刷新着。

阜平县五丈湾村村民刘发普驾车到县城了解种子、地膜等农资行情。临近阜平镇南高阜口村旁时,道边高高耸立的拌和站、蓝色顶篷的储料仓蔚为壮观。2022年11月22日,位于阜平县的雄忻高铁河北段站前4标2号拌和站顺利通过验收,成为雄忻高铁河北段全线第一座新建并顺利通过验收的拌和站,标志着项目施工正式进入实体施工阶段。

去年10月1日,雄忻高铁开工建设。这条铁路在保定境内有唐县站、望都北站、曲阳站、阜平站等6个站点,将搭建起西北、西南和华北、东北沟通交流的桥梁,成为连接我国西北、西南、华北和东北的大通道,并能有效改善京津冀地区铁路路网格局。

“2019年县里才有无人售票公交车,哪想到还能跑火车?以后小外孙儿从北京回来,一个多小时,打个盹儿的功夫就到家了。”看似刘发普说的像个笑话,可仔细一算,实际情况还真是如此。

对于外出的人们来说,雄忻高铁建成后,大大缩短“时空距离”,而对于保定经济发展来说,这条从“老区”通往“新区”的高铁将产生巨大的经济价值和社会价值,原先“深藏”在唐县、望都、曲阳、阜平大山深处的自然资源、人文历史资源和旅游产业资源都将被陆续开

发出来。

钢铁巨龙任驰骋,飞天丝路架通途。

在轨道交通方面,除了进入施工阶段的雄忻高铁,2015年底,津保铁路开通,不到1小时,这是现在天津和保定之间的“距离”;2020年,京雄城际铁路全线开通,实现雄安新区与北京、天津半小时交通圈。2022年7月18日,涿州东站至北京西站的京涿直通通勤高铁运行,单程运行时间最快24分钟,极大方便了两地的通勤人员。

2021年12月,作为大兴机场投运以来运营的第三座城市航站楼,涿州城市航站楼正式投入使用,紧邻京港澳高速、京广高铁涿州东站等主要交通,揭开了保定民航业发展的新篇章,在涿州航站楼可直接办理乘机手续、托运行李,免去了从涿州到机场还要带着行李的不便。

高速公路形成“四纵四横四联两环”布局,京雄高速成为北京连接雄安新区最便捷的公路通道,北京中心城区50分钟即可直达雄安新区

交通,被认为是“现代化的开路先锋”,除了轨道上的交通一体化,在高速公路及其他道路交通方面,保定频频发力。

2018年,曲港、荣乌保定段、涞曲、西阜等4条高速建成通车,尤其是曲港高速通车后,不仅结束了安国市、博野县多年没有高速公路的历史,也实现了京昆、京港澳、大广三条高速的互联互通,保定形成了京津保石高速公路100分钟交通圈。

G112大红门至易县涞源界段、松兰路、S225廊涿高速东湾连接线北延、G230京冀界至码头镇段、保静线相继完工……保定多处对接京津的交通“大动脉”和“毛细血管”的“梗阻”逐渐被打通,不但方便了三地群众往来,同时为协同发展深入推进提供了交通保障。

2018年10月底,白洋淀大道全线通车,拉近了主城区与雄安新区的时空距离。2021年,容易、安大线通车,打通了雄安新区建设“粮道”。2022年12月31日,京雄高速北京六环至京冀界段建成通车,与京雄高速河北段主线贯通,京雄高速成为北京连接雄安新区最便捷的公路通道,北京中心城区50分钟即可直达雄安新区。

在全力推动形成多节点、网格化交通网络的同时,



京涿城际通勤高铁专列到达北京西站后,乘客出站。 熊华明 摄

2023年,保定也全力做好西太路项目地方协调工作,并积极推进雄安新区骨干路网,S524北三环东延项目和省道S603项目于2023年内开工。

打破地域限制,京津冀一卡通在保定发放13910张,与京津等全国357个城市公共交通乘车刷卡互通

快捷的,不只是出行。轨道上的“京津保”,跑出了协同发展“加速度”,而硬件实力的提升,也为软服务拔节生长造就机遇。

2018年1月3日,保定正式发行京津冀一卡通,市民持有“交通联合”标识的京津冀交通一卡通可在北京、天津及省内城市公交、轨道交通刷卡乘车,并享受当地公交乘车优惠政策。如今,京津冀一卡通在保定已发放13910张。目前,交通一卡通互联互通实现全省覆盖,并与京津等全国357个城市公共交通乘车刷卡互通,一卡通走遍京津冀乃至全国的出行模式基本形成。

冬已尽,春又来。春天,蕴含美好的憧憬,充满无限的可能。

路通,则百通,人才、资源、资金随之融会贯通。“轨道上的京津冀”激发了协同发展新的活力,映照了保定交通的发展变化,勾勒出京津冀综合交通枢纽的美好蓝图,见证了三地人民幸福指数的节节攀升。

在这个生机勃勃的春天里,京津冀协同发展脚步铿锵,加速奔跑,拥抱未来。(本版图片均为资料片)