

俄乌“易手”重镇 影响几何？

新华社莫斯科 / 基辅5月22日电 俄罗斯国防部21日宣布已完全控制顿涅茨克地区重镇阿尔乔莫夫斯克(乌克兰称巴赫穆特)。乌方对此予以否认,并表示乌军仍在该地继续战斗。

分析人士指出,该重镇控制权是否易手,对俄乌都有重要象征意义,双方围绕该地的激烈争夺或将持续。

目前情况如何？

俄方21日宣布,俄罗斯私营军事实体瓦格纳组织在俄南部集团军炮兵和航空部队支援下,已完全控制阿尔乔莫夫斯克。俄总统普京第一时间向俄作战部队表示祝贺,并承诺所有表现突出的个人都将获得国家褒奖。

不过,俄方这一说法遭到乌方否认。21日,正在日本访问的乌总统泽连斯基在被记者问及乌方是否仍控制着巴赫穆特时表示,“巴赫穆特只在我们心中”。乌总统办公室随后澄清说,泽连斯基的意思是这座城市虽遭破坏,但未完全失守。

乌国防部副部长马利亚尔22日说,乌军仍控制着巴赫穆特西南部工业和居民区的部分基础设施。此外,乌俄双方在巴赫穆特南部和北部郊区侧翼争夺“制高点”的战斗仍在继续,俄方正在往该方向补充兵力。

乌克兰武装部队总参谋部22日在社交媒体发文说,过去一天,乌俄仍在巴赫穆特西部、西北部及西南部近郊等地战斗,乌军外围阵地遭到俄方炮击。

乌方分析人士指出,巴赫穆特的战斗已延伸到该地区外围,乌军在此有密集防御体系,只有彻底拿下外围“高地”才能说真正夺取巴赫穆特。

为何引发关注？

巴赫穆特位于顿涅茨克地区北部,是乌军补给线上的交通枢纽和乌军重要前哨阵地,战略价值高。2022年8月起,俄乌双方投入大量兵力对该地展开争夺,惨烈战斗延续至今已逾九个月。

对俄罗斯来说,拿下此地就打开了俄军进攻乌克兰在顿巴斯地区两个重要战略要地——斯拉维扬斯克、克拉马托尔斯克的门户。按俄专家说法,赢得这场耗时漫长、攻守激烈的争夺战,标志着俄方在战场上的一次重大胜利,能极大提升

士气民心。

对乌克兰来说,守住巴赫穆特象征着乌军的战斗精神。过去几个月,乌军在此投入大量兵力,旨在消耗俄军。有分析指出,乌方推迟反攻,与其从其他战线抽调兵力投入巴赫穆特战场有关。据《华盛顿邮报》报道,由于对战情评估不乐观,美国情报机构早在今年1月就建议乌方撤出巴赫穆特,然而乌方仍将其视为重要战场。在战局不利于乌方的情况下,乌方开始不断淡化巴赫穆特的战略价值。

马利亚尔认为,乌方已全面完成在巴赫穆特预设的军事任务,包括吸引俄军火力、为其他任务争取时间及消灭大量对方人员,显著削弱了俄军的进攻潜力。

未来走向如何？

分析人士指出,当下乌军急需一场胜利提振士气。近期,乌方又从美西方争取到大量军援,美方表态向乌提供F-16等先进战机、对乌方飞行员进行培训。

军事专家认为,乌方进攻主要有两个选择:一是重夺巴赫穆特。乌军事专家科瓦连科认为,乌方还控制着巴赫穆特西北部和西南部几乎所有制高点,依托地形优势,乌军可居高临下发动攻势;二是从其他方向发动进攻。顿涅茨克地区武装力量代表霍达科夫斯基认为,扎波罗热等地可能成为乌军的进攻目标。

对俄方来说,在阿尔乔莫夫斯克方向未来有两个选择:一是由此继续向西、向北进攻恰索夫亚尔、谢韦尔斯克等地;二是清理阿尔乔莫夫斯克阵地,巩固现有战果。俄国家杜马议员、政治学博士奥布霍夫认为,阿尔乔莫夫斯克“陷落”并未影响乌克兰的战略储备和新编兵力,乌军在其外围仍聚集大量兵力,守住阵地或许是当下俄军最佳选择。

俄军事专家普遍认为,失守阿尔乔莫夫斯克或将促使乌方发动宣布已久的反攻。俄军事专家苏孔金说,如今乌方再无推迟反攻的理由。

俄《论据与事实》周报发文说,俄乌在阿尔乔莫夫斯克的冲突局势明朗后,双方在其他战场的强度或将加剧。俄《莫斯科共青团员报》也提醒,这场争夺战的结束或将成为未来战事更趋激烈的一个转折点,俄军应为乌军后续开展的“报复性反攻”做好充分准备。

雅万高铁 开始联调联试

新华社雅加达5月23日电(记者余谦梁 汪奥娜)印度尼西亚雅万高铁22日开始联调联试,标志着雅万高铁建设取得新的重大进展,为全线开通运营奠定基础。

雅万高铁联调联试工作由中国国家铁路集团有限公司所属中国铁路国际有限公司牵头,组织中国铁路北京局集团有限公司、中国铁道科学研究院集团公司及中印尼两国设计、施工、监理、运维等单位共同参与,对工程质量和联调联试必需条件进行检查、验收和确认。

据中国铁路国际有限公司相关负责人介绍,联调联试是在高速铁路开通前进行的严格试验检测和设备安装优化,以确保动车组列车安全平稳运行。

雅万高铁2018年6月全面开工建设。目前,工程建设进展顺利,路基、桥涵、隧道等土建工程全部完成,轨道、四电工程基本完成,运营准备工作有序开展。联调联试结束后,还要进行运行试验和安全评估,以上环节完成后将开通运营。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,全长约142公里,最高设计时速350公里。这是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。建成通车后,两地间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

巴西因禽流感宣布 动物卫生紧急状态

新华社巴西利亚5月22日电(记者卞卓丹 王天聪)因禽流感病例数量增加,巴西政府22日宣布该国进入为期180天的动物卫生紧急状态。

根据当晚发布的政府公报,自本月15日在圣埃斯皮里图州确认首个禽流感病例以来,巴西迄今已在两个州发现了8个野生鸟类感染禽流感病例,目前还没有人感染禽流感的报告。巴西农业部说,商业禽类养殖领域尚未受影响。

据当地媒体报道,宣布紧急状态有助于巴西各级政府采取更多行动以及动用更多资源来遏制病毒传播。

目前,巴西政府要求民众如发现病禽,应避免接触并及时通知当地兽医或通过线上动物健康监测系统报告;如果接触受感染的鸟类并出现类似流感症状,则必须立即通知卫生部门。

伦敦:切尔西花展即将开幕

5月22日,人们在英国伦敦参加切尔西花展媒体日。

拥有百年历史的世界著名花展——皇家园艺学会切尔西花展将于5月23日至27日在英国伦敦举行。切尔西花展由英国皇家园艺学会主办,是英国最盛大也是全球最著名的园艺博览会之一。

新华社记者 李颖 摄



世界气象组织:过去半个世纪气象灾害导致超200万人死亡

新华社日内瓦5月22日电 世界气象组织22日发布的最新统计报告显示,1970年至2021年间,全球各地报告的极端天气、气候和水相关事件引发的灾害达11778起,导致超过200万人死亡,经济损失高达4.3万亿美元。

不过,报告也提到,在过去半个世纪里,得益于气象预警改进和灾害管理协调,气象灾害导致的伤亡人数已大幅削减。全世界报告的死亡人数90%以上发生在发展中国家。

数据显示,2020年和2021年,全球有记录的灾害死亡人数共22608人,相较于前十年的年均数进一步下降。

在亚洲,1970年至2021年间,由天气、气候和水等极端事件引发的灾害有3612起,造成984263人死亡,热带气旋是造成死亡的主要原因。

从经济损失来看,在此期间全球因天气、气候和水相关灾害造成的经济损失总额中,超过60%由发达经济体报告,仅美国的损失就高达1.7万亿美元,占51年里全球气象灾害经济损失的39%。最不发达国家和小岛屿发展中国家相对于其经济规模而言,遭受了不成比例的高额经济损失。

“不幸的是,最脆弱的社区首当其冲受到与天气、气候和水相关危害的影响。”世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯在新闻公报中说,多亏有了气象预警和灾害管理,那种灾难级的灾害死亡率现已成为历史。

第19届世界气象大会22日在日内瓦开幕。本届大会将就加速和扩大国家层级的行动进行高级别对话,以确保2027年底前全世界人人享有气象预警服务。