

推动行业融合 加快产业布局——

国家级车联网先导区建设观察

4月,2023上海车展上,车联网等新技术成为关注热点;5月,天津举办世界智能大会,设置智能网联车体验区;6月,2023江西省车联网安全大会召开……今年以来,社会对车联网行业关注度不断提升,各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区,至此,全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何?车联网产业应用推广还需从哪些方面发力?记者进行了实地走访。



图为在浙江德清,公交车司机开启自动驾驶模式。
新华社记者 魏一骏 摄



图为一辆装有智能网联设备的汽车在广西柳州测试道路上行驶。
李小林 摄



图为襄阳达安汽车检测中心智能网联汽车试验场。王虎 摄

□新华社记者

更“聪明”的车、更安全的路 建设成果初显

德清县位于浙江北部,曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车,只见司机将车辆缓缓驶离车站后,开启自动驾驶模式,随后双手离开方向盘。车辆根据路况,按照路面标线、信号灯等自动行驶,转弯遇到人行道,会主动停车让行。

“该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,可以实现对周边环境的精准感知,具备L4级自动驾驶能力。”中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江峰说,该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心,一张电子大屏尽览中心城区路口交通、智能公交车辆运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标,中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍,预计到2023年底,襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造,实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来,湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、“地理信息+车联网”跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标,统筹推进车联网产业创新发展,已具备较好的产业发展基础,由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前,有7地获批创建国家级车联网先导区,区域覆盖东、中、西部,探索成果纷呈:无锡率先推动出台车联网发展的地方性法规;天津西青区开发了“5+3”车路协同运营平台;长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

立足自身优势 加速产业发展

工信部要求,相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑说,当地充分结合本地车企需求,建设“低成本、广域覆盖”的车路协同路侧基础设施。目前,已完成主要城区125个路口升级改造,建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

“德清围绕‘地理信息’和‘全域开放’两大特色,积极谋划‘地理信息+车联网’跨界融合发展。”湖州莫干山高新区地信发展中心工作人余听说,“占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来,先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。”

襄阳正加快发展智能网联汽车,推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区,记者看到一条33.4公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装,进入设备联调阶段;一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设,智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

规模化应用推广需多方向发力

工信部数据显示,截至2022年,我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆,同比增长45.6%;新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮书》,预计到2025年,我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为,大范围、城市级别的车联网基础设施建设,是商业化支撑以及规模化示范的必要前提,各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示,车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》,并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车道路基础地理数据规范》。余听说,以高精度地图为例,要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式,推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为,业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式,柳州在该领域积极探索,例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能,建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示,下一步,工信部将强化顶层战略谋划,坚持车路云一体化发展路线,加强统筹协调,强化创新驱动,优化政策供给,合力推动智能网联汽车产业高质量发展。(记者魏一骏 张欣欣 农冠斌 侯文坤)

新华社北京6月12日电