

2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京1月9日电(记者胡璐 郁琼源)2023年,我国粮食产量再获丰收,全国收购平稳有序,全年收购量保持在4亿吨以上,与上年水平大体相当,“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说,目前我国粮食库存充裕,库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。国家标准仓房完好仓容达到7亿吨,粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升,仓储条件总体保持世界较先进水平。

据介绍,虽然我国粮食连年丰收,但粮食供求中长期呈紧平衡态势,品种结构矛盾仍然突出,粮食生产向主产区集中,大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说,为了保障粮食市场供应充足,国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度,认真组织政策性粮食销售,适时开展中央和地方储备轮换,发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的情况下,我国粮食市场保持平稳运行。

下,我国粮食市场保持平稳运行。

2023年,我国粮食储备管理力度逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市县级储备粮实现信息化全覆盖,省市县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违规案件,各级粮食和物资储备部门作出行政处罚8000多例,罚没金额达2210万元。

刘焕鑫表示,2024年将进一步强化粮食产销衔接,引导多元主体积极入市,及时启动最低收购价执行预案,积极应对灾害天气等突发情况,守住农民“种粮卖得出”底线。强化收购服务,优化组织方式,提高农民售粮满意度。立足市场供应,关注重点时段、重点地区、重点品种,精准落实调控措施,保持粮食市场平稳运行,做好政策性粮食销售工作,发挥调节供需、稳定市场的作用。还将加强区域粮食应急保障中心建设,健全粮食应急保障体系,提高应急保供能力。

我国高铁达到4.5万公里

新华社北京1月9日电(记者樊曦)记者9日从中国国家铁路集团有限公司工作会议上了解到,截至2023年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁达到4.5万公里。

来自国铁集团的数据显示,2023年,国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

2023年,“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

2023年我国快递业务量初步统计达1320亿件

新华社北京1月9日电(记者戴小河)国家邮政局预计,2023年我国快递业务量和业务收入分别达1320亿件和1.2万亿元,同比分别增长19.5%和14.5%。

这是国家邮政局局长赵冲久在1月9日举行的2024年全国邮政管理工作会议上介绍的。他说,2023年邮政快递业积极服务乡村振兴战略,加快健全县乡村寄递服务网络,启动农村寄递物流体系建设三年行动,实施“一村一站”工程,累计建成1267个县级公共寄递配送中心、28.9万个村级寄递物流综合服务站和19万个村邮站。

同时,2023年邮政快递业深化与农村电商协同发展,开展100个农村电商快递协同发展示范区和300个快递服务现代农业示范项目创建工作,打造邮政快递业服务现代农业金牌项目143个、银牌项目20个、铜牌项目60个。全国3356个抵边自然村全部实现通邮,海拔5380米的神仙湾哨所通快递。

赵冲久说,2024年行业仍将保持稳步上升态势,预计邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成1715亿件和1.6万亿元,增速6%左右;快递业务量、业务收入分别完成1425亿件和1.3万亿元,增速8%左右。

中国乘法口诀实物上溯至2300多年前

国家文物局近日通报湖北荆州秦家咀墓地等4项“考古中国”重大项目重要进展。湖北荆州秦家咀M1093楚墓是目前出土战国楚简数量、文字最多的墓葬,其中发现的楚简《九九表》是中国迄今考古发掘出土最早乘法口诀实物,较此前所知最早的湖南里耶秦简乘法口诀《九九表》,时间要早约一个世纪。(记者:喻珮 方亚东 杨慕茜)

据新华社

我国将实施六大行动推进优质粮食工程

新华社北京1月9日电(记者胡璐 郁琼源)2024年,我国将围绕加快建设现代农业大基地、大企业、大产业,实施粮食绿色仓储等六大提升行动,深入推进优质粮食工程。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在会上说,通过深入推进优质粮食工程,2023年我国粮食产业实现提质增效。预计2023年粮食企业实现工业总产值4.3万亿元,同比增长7%。组织发布小麦、大豆强制性国家标准,建立完善粮食质量安全第三方检验监测制度。

他表示,2024年将实施粮食绿色仓储、品种品质品牌、质量追溯、机械装备、应急保障能力、节约减损健康消费等六大提升行动,不断延伸产业链、提升价值链、打造供应链。开展国家现代粮食物流(产业)示范园区创建,促进园区设施完善和功能提升,搭建优质粮油产品产销衔接平台,深入推进优质粮食工程。

近年来,国家粮食和物资储备局推进实施优质粮食工程,开展“中国好粮油”行动,建设粮食产后服务体系,不断完善粮食质量安全检测体系,发挥粮食流通对生产、消费的引导作用,不断满足消费者“吃得营养、吃得健康”要求。

今年春运民航客运量将达8000万人次

新华社北京1月8日电(记者叶昊鸣 王聿昊)记者8日从中国民航局获悉,2024年春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次,日均200万人次,较2019年春运增长9.8%,较2023年春运增长44.9%。

“2024年春运将从1月26日开始,3月5日结束,共计40天。”在当日举行的民航局例行新闻发布会上,民航局运输司司长梁楠介绍,今年春运期间,旅客量峰值预计出现在2月8日(腊月二十九)、2月16日(正月初七)、2月20日(正月十一)和2月25日(正月十六)。

梁楠说,从国内市场看,民航旅客总体流向为错峰放假开学、返乡返岗、出游旅行等,得益于今年春节假期时间较往年有所延长,“探亲+旅游”将成今年热门出行模式。热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。三亚、海口等南方旅游城市,以及东北、新疆等地的冰雪旅游城市旅客量将显著增

长。从国际市场看,春运期间出境游市场预计将形成短期旺季,春节前后部分单日国际航班量将出现小高峰,日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点,国际探亲、留学需求也将有所增长。

“伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,预计春运期间全民航日均保障航班将达到1.65万班,与2019年基本持平,比2023年增长24%。”梁楠说。

为做好今年民航春运保障,梁楠表示,将深化隐患排查治理,有重点地开展春运期间安全运行专项检查,清零问题隐患。鼓励航空公司在需求旺盛且满足相关要求的机场安排航班时刻增量,持续做好航空物流保通保畅,确保对急用、重点物资的保障。进一步优化航班计划编排,做好航班延误处置,同时做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控,落实机场等重点公共区域防控措施,引导旅客做好个人健康防护。

电视剧《繁花》热播掀起上海文旅新热潮

1月6日在上海影视乐园(车墩影视基地)拍摄的电视剧《繁花》中的黄河路实景。

连日来,随着电视连续剧《繁花》的播出,人们对上海的城市地理及人文历史的关注度不断攀升。从城市街道到影视基地,从美食店到美术馆……众多市民和游客沉浸式“打卡”,掀起上海文旅的新热潮。

新华社记者 刘颖 摄

