

河北:春播春种工作陆续展开

新华社石家庄3月14日电(记者王昆)春回大地,万物复苏。河北各地抢抓春播春种好时节,田间地头随处可见农民辛勤劳作的身影。

“通过瓜果类和禾本科作物的换茬种植,可以有效提升肥料的吸收率和利用率。”在邯郸市临漳县临漳镇,临漳县农业农村局高级农技师庞分泉正指导种植户陈超在温室大棚里栽种糯玉米。

“80后”的陈超首次尝试在25个大棚里种植糯玉米,他说:“过去一直种甘蓝、西葫芦、茄子、西红柿等蔬菜,感觉地力明显不足。今年,我们改种两茬糯玉米改善一下土壤环境。”

在衡水市武邑县圈头乡,种植户史海涛的8000亩油菜播种已经接近尾声。“现在种的都是春油菜,6月份收了再种上高粱,高粱收了还能种一季冬油菜。”史海涛说,“每亩地产三四百斤油菜,能卖三块多一斤,而且很好管理。”

据武邑县农业农村局生产股股长骆文忠介绍,武邑县春播品种主要有油菜、玉米、花生、油菜等,面积大约20万亩,预计5月底播种全部结束。目前,武邑县农技人员正全面展开技术指导服务。

眼下气温回升,正是马铃薯播种的最佳时机。走进保定市望都县郭东村马铃薯种植现场,起垄机来回穿梭,种植户丁木红和工人们忙着挖坑、浇水,将拌好药剂的马铃薯种放入坑中,进行地膜覆盖。丁木红说:“我今年准备种植10亩马铃薯,全部使用机械化起垄,一天时间就能完成。”

为引导种植户抢抓农时,加快春播生产进度,望都县成立8支农业技术小分队,做好马铃薯、春玉米等农作物种植技术指导,帮助种植户解决种植过程中遇到的困难和问题。望都县农业农村局农业推广研究员王建威说:“望都县进入春播春种关键期,马铃薯种植已经全面展开,我们将发挥政策引导和科技服务作用,全力以赴打好春播春种‘第一仗’。”

福建厦门至江西吉安首趟“点对点”海铁联运班列开行

3月14日9时30分,一列搭载2560吨进口粮食的86838次海铁联运班列从厦门海沧站发车,驶向江西吉安。这是厦门至吉安首趟“点对点”海铁联运班列,也是铁路部门加快推动铁路货运向现代物流转型,降低社会物流成本、畅通国内国际双循环推出的一条海铁物流新通道。

中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段海沧站站长刘立新介绍,3月份以来厦门粮食运输需求旺盛,铁路部门在获悉一批进口玉米要从厦门口岸上港转运后,挑选特殊车型,按照“定点、定路线、定车次、定时、定价”的“五定”方式运输,实现货物快装快运,为企业提供便利。

“对比公路运输,海铁联运每吨减少10至15元的运输费用,全程运输时间节省1至2天,未来计划全年以此方式发送30万吨货物。”厦门鑫侨益国际货运代理有限公司副总经理俞伟萍说。

下一步,铁路部门将加密开行海铁联运班列,增强海铁联运辐射的广度和深度,拓展福建沿海到江西的多式联运业务,为实现区域经济高质量发展提供有力支撑。(记者周义)

据新华社

采气22.06亿立方米!大港油田储气库群刷新采气量纪录

新华社天津3月14日电(记者毛振华 王井怀)随着白15库H1井生产阀门的关闭,近日,中国石油大港油田储气库群第23个采气期圆满收官,累计采气22.06亿立方米,同比增长16%,刷新历年采气量纪录。

作为京津冀地区工作气量最大、见效最快的区域性调控气源,大港油田储气库群主要承担京津冀地区天然气的季节调峰和应急供气任务,所采天然气两个小时即可到达北京城区,是陕京管线的重要配套设施。

大港油田公司天津储气库分公司党委书记李才雄说,多年来,该储气库群立足释放最大潜能,日采气量接连跨越1000万立方米、2000万立方米、3000万立方米大关。截至目前,整个库群安全平稳运行8524天,多年累计采气330亿立方米,成为京津冀天然气保供的“硬核担当”。

去冬今春的本轮供暖季,面对低温寒潮接连来袭,大港油田储气库群重视天然气安全平稳供应,刷新了采气量新高、高强度采气天数最多、单日采气量历史之最等一系列纪录。在生产运营环节合理优化配产,强化上下游一体协调,不断提高库群的整体运行效率和储气调峰能力,最大限度满足京津冀居民生活用气和冬季取暖需求。

目前,大港油田已启动50亿立方米工作气量“三年行动方案”,不断加快后备库建设。计划到2030年,大港油田储气库群工作气量翻一番,持续为京津冀和更多地区的绿色低碳发展贡献能源力量。

我国重型车辆液氢储供技术取得突破

新华社北京3月14日电(记者胡喆)一辆49吨柴油重型卡车排放的二氧化碳相当于约40辆小轿车的排放量。与49吨柴油重卡相比,若把燃料换为液态的氢燃料电池,则每辆液氢重卡每年可减少碳排放约140吨,有望实现长途重载车辆的零排放。

这是记者从中国航天科技集团六院了解到的新成果。科技部高技术中心近日下达的国家重点研发计划项目综合绩效评价结论的通知显示,由航天科技集团六院101所牵头承担的国家重点研发计划“重型车辆液氢储供关键技术”项目顺利通过综合绩效评价,这意味着我国重型车辆液氢储供技术取得突破。

101所氢能业务首席专家刘玉涛介绍,通过项目实施,实现了液氢储供系统与重型车辆燃料电池动力系统及整车的集成应用,解决了重型卡车电动化动力性能和续航里程的两大难题,充分体现了液氢用于汽车行业高能量密度、长行驶里程的技术优势,为液氢重卡技术开发和推广应用提

供了有力示范。

据悉,以重型燃料电池车辆用户端液氢储供关键技术研究为切入点,围绕重载燃料电池商用车高密度储供氢的行业需求,101所作为项目牵头单位,联合清华大学、北汽福田汽车股份有限公司、北京亿华通科技股份有限公司、合肥通用机械研究院有限公司等10家优势单位组成了产、学、研、用、监、检一体的项目攻关团队。

项目历时三年,完成了车载液氢储供系统7项关键技术攻关,优化了车载液氢储供系统——燃料电池动力系统——重型车辆底盘结构的构型,在国内率先研制了80公斤级车载液氢储供系统工程样机;完成了液氢储供系统和燃料电池及整车的匹配性测试,通过了试车场公路实况考核,在质量和体积储氢密度、单位能耗、供氢速率等方面比肩国际同等先进水平;研制了车载液氢储供系统测试装置,建立了车载液氢储供系统检测方法,为技术研发和产品测试提供必要的标准依据。

中国家电及消费电子博览会在沪开幕

3月14日,一款来自科沃斯公司的割草机器人在展馆内进行模拟作业演示。

当日,以“智能科技,创享生活”为主题的2024年中国家电及消费电子博览会(AWE2024)在上海新国际博览中心开幕。全球家电及消费电子领域顶流品牌在博览会上齐聚一堂,集中展示各自最新的创新成果。

新华社记者 方喆 摄



我国水利工程供水能力超9000亿立方米

新华社北京3月14日电(记者刘诗平 张晓洁)水利部副部长刘伟平14日表示,我国立足流域整体和水资源空间均衡配置,科学推进实施以南水北调工程为代表的重大跨流域、跨区域引调水工程,全国水利工程供水能力超9000亿立方米。

刘伟平在国务院新闻办公室举行的国家水安全保障进展成效新闻发布会上说,10年来,我国治水事业取得了历

史性成就、发生了历史性变革。其中,加快国家水网建设,促进了水资源与人口经济布局相均衡。

据介绍,10年来,我国加快推进灌区建设,新增改善灌溉面积约3.6亿亩,新增高效节水灌溉面积约1.5亿亩,耕地灌溉率达55%,为粮食丰收提供了有力支撑。同时,推进农村供水高质量发展,如期全面解决1710万建档立卡贫困人口饮水安全问题,农村自来水普及率达到90%。