

春耕春播进展顺利 夏季粮油丰收有基础

新华社北京4月19日电(记者郁琼源 于文静)春耕春播进入关键时期。农业农村部党组成员李敬辉19日在国新办新闻发布会上说,据农业农村部农情调度,目前全国春播粮食已完成近两成,进度同比略快,夏季粮油丰收基础也在逐步打牢。

记者从新闻发布会上了解到,各地和各级农业农村部门不误农时,坚持稳面积、增单产两手发力,有力有序推进春耕生产。据农业农村部农情调度,截至4月18日,全国已春播粮食作物面积1.9亿亩,占计划面积的19.8%,播种进度比去年同期快0.5个百分点。

农业农村部种植业管理司司长潘文博介绍,今年国家继续加大对粮食生产支持力度,提高小麦、早籼稻最低收购价,稳定玉米、大豆生产者补贴,扩大粮食单产提

升工程资金规模,继续实施小麦“一喷三防”全覆盖、南方水稻集中育秧设施建设补助,稳定农民种粮收益预期。农业农村部将坚持把粮食增产的重心放到大面积提高单产上,聚焦大豆、玉米、小麦、水稻、油菜等主要作物,推进良田、良种、良机、良法、良制“五良”融合。

潘文博同时表示,夏粮夏油主要是冬小麦、冬油菜,目前北方的冬小麦正在拔节孕穗,长江中下游冬小麦已经抽穗扬花,西南地区已灌浆成熟,冬油菜也进入了灌浆成熟期。今年夏季粮油生产形势不错,丰收已经有了很好的基础。下一步,农业农村部将抓好“虫口夺粮”,抓肥水调控增粮,抓“龙口夺粮”,制定应对倒伏、“干热风”特别是“烂场雨”的应急预案,确保粮食颗粒归仓。

教育部推进基础学科系列“101计划”

4月19日,基础学科系列“101计划”工作推进会暨计算机“101计划”成果交流会在京召开。来自教育部、试点建设高校、出版社等单位的代表共聚一堂,就推进基础学科系列“101计划”、加强基础学科拔尖人才培养工作开展深入交流研讨。

据介绍,基础学科系列本科教育教学改革试点工作计划(简称基础学科系列“101计划”)是拔尖创新人才培养的一项筑基性工程,由“0”和“1”组成的二进制数命名,旨在以课程、教材、教师、实践项目等基础要素为切口,牵引解决人才培养问题,带动实现高等教育改革突破。

2021年12月,教育部在计算机领域率先启动“101计划”,在此探索基础上,于2023年4月启动数学、化学等8个领域的基础学科系列“101计划”,由各领域高水平专家牵头实施。目前,计算机“101计划”在为期两年的试点建设中完成12门核心课程和31本核心教材建设,形成涵盖400余个项目的实践平台,惠及2万余名学生,取得阶段性成果。后续启动的8个领域建设工作正在全面推进。

教育部高等教育司负责人表示,教育部将持续深入实施基础学科系列“101计划”,牵引带动基础学科人才培养理念变革、模式创新,重点推进人工智能技术与基础要素建设的深度融合,将优秀建设经验和模式推广到更多基础学科和急需紧缺领域,逐步提高各专业类覆盖率,为构建高质量人才培养体系提供有力支撑。(记者胡梦雪 施雨岑) 据新华社

时速400公里!CR450动车组样车年内下线

□新华社记者 樊曦

高铁,我国自主创新成功的一个范例,在领跑世界的同时如何将如何书写更快的“中国速度”?

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么?

50公里,不仅仅是一个数字,更是一种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上的动车组,最佳旅行距离在800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精

密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%左右,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下,实现运营时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列行车试验。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个省市区。

未来,CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域,进一步提升铁路科技自立自强能力,巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。

新华社北京4月18日电

河北沧州:

中国大运河“非遗”展示馆里的传统文化魅力



4月19日,游客在河北省沧州市中国大运河非物质文化遗产展示馆参观。

中国大运河非物质文化遗产展示馆位于河北省沧州市园博园内,总建筑面积31000平方米,总展陈面积约为15885平方米,呈现大运河流域北京、天津、河北、山东、河南、安徽、江苏和浙江8个省(市)的非物质文化遗产精华。展示馆自2023年5月开馆以来,已接待游客67万多人次。

新华社记者 杨世尧 摄

去年我国交付民用无人机超317万架

新华社北京4月18日电(记者张欣欣 严赋憬)工业和信息化部副部长单忠德18日在国新办发布会上说,2023年,我国交付民用无人机超317万架,通用航空制造业产值超510亿元,同比增长近60%。

低空经济是培育发展新动能的重要方向。发展低空经济离不开先进飞行器,需要信息化、网络化支撑。会上发布的数据显示,近年来,以无人机为代表的通用航空装备制造业快速发展。据不完全统计,截至2023年底,我国民用无人机研制企业已超过2300家,量产的无人机产品超过1000款。

单忠德说,工业和信息化部将加强部门协同、央地联动,通过加快装备创新、加强应用牵引、增强技术贯通、强化标准支撑等,加快打造低空经济增长新引擎。

具体包括:加快新型通用航空装备核心技术攻关,构建满足不同应用场景需求、低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系;以产业链构建为导向,打造低空多场景应用示范体系,积极培育低空经济领域高新技术企业、专精特新“小巨人”企业;加速低空智能技术攻关和模式创新,为构建未来低空安全高效运行体系提供坚实支撑;加快建立贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系,联合有关部门推动建设第三方检测认证体系。