

## ■走近保定工匠

## 李涛:实验室里的“多彩”时光

□保定晚报记者 李萌 刘向真

“其实我学的是当时比较热门的计算机专业,后来发现,自己真正喜欢的还是在实验室里专心地搞研究。”李涛是博野县河北冀中漆业有限公司的技术总工,也是首届保定工匠。

2002年,毕业后的李涛初入河北冀中漆业有限公司,选择做一名质检员,主要负责检验原材料、半成品、产成品及其出厂测试。“做基础的质检工作,不需要太多的专业知识,我很喜欢在实验室里对各种各样的原材料进行摸索分析,7年的质检让我对上百种原材料的特性和质量都琢磨透了,这也为我后来做产品研发打下坚实的基础。”

李涛的办公室里没有多余装饰,一排排漆料样板,汇集了上千种颜色,但仍然需要在这些颜色的基础上,根据客户定制的需求继续不断地更新升级。实验室紧挨着办公室,每天在办公室和实验室里进行检测、验证、调整,李涛经常一站就是几个小时。走到工作台前,李涛拿起一根试管和一支特殊滴剂,测试某种原材料的酸碱度,一丝不苟。做毕,李涛笑意盈盈地说:“调试一个新色样板配方可能只需要一两天,但一个新产品的开发需要反复测试、调整,这个过程可能需要几个月甚至更长的时间来进行验证。”

2009年,有充分检测经验的李涛转为技术员,开始学着打样儿、做产品,渐渐在“爱一行、干一行”中,找到未来的方向。这一干,又是六年。加班加点工作外,李涛还坚持学习,及时掌握市场动



李涛在暴晒场查看涂料板变化。

态,关注行业的相关平台,积极参与培训班、专家演讲、展会等,只要有学习的机会,他都不错过。“研发产品和市场、售后是分不开的,所以了解市场、做售后,去现场跟客户沟通施工技艺,对施工中漆膜弊病的处理等,这些都要学习。”回忆起来,李涛的眼里闪着光,六年成长后他承担起更多的责任,成为了一名技术总工。

爱一行、干一行,更要钻一行、精一行。2018年,天津中车轨道交通率先使用该公司的水性轨交面漆,尝试新型技术,李涛带领团队下了不少功夫。“产品



李涛在工作台前检验原材料的酸碱度。

在化验室测试挺好,但客户的使用环境跟实验室环境截然不同,再加上施工人员的施工手法有差异,喷完一台车需要两个小时,结果在一个小时左右的时候,产品出现增稠异常现象。”李涛带领团队立刻调整粘度,经过两次调整后,延长了漆膜的活化期,保证了产品的粘度在两小时之内不会发生变化,达到了指定时间内完成一个整车的标准。

紧跟国家关于降低产品voc、环保减排政策,在研究水性低温快干丙烯酸酯涂料方面,李涛说,挑灯夜战是常有的事,为攻破一项难题,晚上闭着眼都

在思索解析配方的事,第二天起来赶紧验证。“我们首先要选一些优质原材料,在低温条件下进行聚合、匹配。在市场上,我们找了不下十种的数值来复配,我们甚至模拟低温测试环境,涂板喷完以后立马放入冰箱,检验它到底能不能干燥,干燥后是否还具备相容性、耐水性、防腐性、防锈性等,从原材料筛选,到一点一滴验证,这项技术研究持续了半年左右。”

扎根涂料行业22年,李涛埋头工作台,从一名检验员、技术员,到一名技术总工,不断锤炼技术,发明专利《一种水性低温快干丙烯酸酯涂料及其制备方法》,发表《水性浸涂漆的研发及应用》《水性漆的特点及闪锈的解决办法》等多篇论文,为公司安全生产“保驾护航”;他带领团队不断技术革新,所研发的水性低温产品目前处于行业领先地位,远销海外;培养出20余名学徒可独立完成原材料、成品检测,处理漆膜异常等,先后获得“优秀涂装工程师”“优秀科技工作者”“学术青年英才”等众多荣誉。

走出实验室,车间里的工人们在检测、配料、研磨、罐装、封盖、发货……热火朝天地忙碌着。探访问,记者还发现,并没有预想中难闻的气味,询问后得知,该公司生产的是一种高闪点安全型的新型醇酸涂料,安全、环保、健康理念已融入生产环节的点点滴滴。李涛笑着说:“我理解的‘工匠精神’,就是要干一行、爱一行、专一行、精一行,在平凡的工作岗位上精益求精,把小事做好、做到极致。”

(本文图片均由李萌摄)

GREEN  
绿色生活, 低碳出行

