

规划实施包括全域绿波协调在内的各类“智能信控”交管措施,路段平均车速提高了10.2%;创新推出“借道待行”、“潮汐”可变车道等多项交通模式,路口高峰期平均拥堵指数下降8.05%;在商业网点周边设置122个共享单车停放电子围栏、34个限时停车路段、181个非机动车停放区,多部门联动治理摊点占道、违法停车

智解“堵局”， 我市打造“数智中心”交通组织优化新场景

□保定晚报记者 耿静 通讯员 白秋媚

“东风朝阳路口以前左转车比较多,堵车竟然成为常态,后来交警部门弄了‘借道左转’,我们开始还有些不习惯,现在开车过路口痛快多了。”出租车驾驶员张广才对保定交警推出的“借道左转”非常认可,“过路口一下就借了三个车道,省了不少时间。”

尽管保定交通设施日益完善,交通管理水平也日趋提高,但随着城市汽车保有量的不断增加,智慧交通依然还是一个需要不断探索的课题。

12月12日,保定市交通拥堵数智化研判治理中心正式启动。该中心由保定市公安局交通警察支队联合保定市城市管理综合行政执法局、北京清华同衡规划设计研究院、百度智能云、每日互动股份有限公司共同组建,通过采取交通态势研判、拥堵点段综合治理、交通信号智能调优、道路工程提升改造、占道施工科学管理等综合手段,全面开展交通拥堵综合治理。

那么,创新打造“数智中心”交通组织优化新场景又是如何炼成的?

“一点一策”精准治堵, 创新交通组织新手段

出租车驾驶员张师傅的感受,也是大多数司机的感受。东风路与朝阳大街“堵点”改变的背后,是我市开展交通拥堵综合治理的一个缩影。

保定公安交警充分挖掘现有道路的通行潜能,创新推出路口“借道待行”、路段“潮汐”可变车道、非机动车一次左转等多项交通组织新模式。

在25个路口实行了直行、左转“双待行”、在11个路口实行了“借道待行”、在10个路口实行了“多车道待转”、在11个路口实行了“左转借道”;

在东风路等3处路段建设了智能“潮汐”可变车道,在22个路段设置了限时单行、“潮汐”单行模式;

在8个路口设置了非机动车一次左转,在22个路段设置了单侧非机动车道双向通行。

今年以来,公安交警通过增设信号灯、优化路口标线、封闭护栏开口等措施,累计优化调整拥堵点段132个,与保定市城市管理综合行政执法局密切协作,通过削减绿化带、拓宽路口等方式,完成了29个重要拥堵节点的工程改造。

在保定市公安局交警支队,一组数据更能清晰地说明变化——

路口高峰期平均拥堵指数已由1.49降至1.37,下降8.05%;

车辆排队长度平均减少20至30米,路口非机动车通行时间缩短15%,通行效率得到明显提升。

“一路绿灯”协调管控, 升级“智能信控”应用新模式

红绿灯“学会”了配合交通情况即时调整时长,高峰期车流排队长龙景象逐渐消失……今年以来,保定市民明显感受到了交通出行的变



创新数据应用精准施策,保定公安交警靶向破解城市拥堵问题。



公安交警在8个路口设置了非机动车一次左转,方便非机动车车主顺畅通过路口。



公安交警在40个路口66个方向设置了自适应可变车道,根据流量变化,实时改变车道行驶方向。



公安交警在东风路等3处路段建设了智能“潮汐”可变车道。

化,即使在上下班等高峰时段,行驶在城区的繁忙路段也可以拥有“一路绿灯”畅行体验。

市民口中的“一路绿灯”,即绿波带,是指通过交通信号灯的智能协调控制,实现车辆在道路行驶中连续绿灯通过多个路口。目前,保定公安交警正在全面规划实施包括全域绿波协调在内的各类“智能信控”交通管理措施,目前已完成主城区45条道路231个路口的路段绿波协调控制。

此外,保定公安交警将核心区的231个路

口信号灯纳入互联网联控,通过视频流量采集数据,感知各方向排队长度,自动对信号配时进行优化调整。同时,为有效解决路口通行的潮汐现象,在40个路口66个方向设置了自适应可变车道,利用雷达、视频和地磁等流量检测手段,根据流量变化,实时改变车道行驶方向。

系统上线运行以来,路段平均车速由33.91公里/小时提升至37.37公里/小时,提高了10.2%。

多部门交治融合开“处方”, 搭建协同联动新体系

理念先行,数智开路。保定公安交警充分发挥“数智化”优势,巧开拥堵治理“处方”,联合多部门协同共治,纵深推进交治融合,以疏堵之“畅”促市民出行之“便”。

市民周洁的女儿在保师附校读初中,每天开车接送孩子是最令其头疼的一件事。为有效缓解上下学期间学校周边路段拥堵,日前,保定公安交警在保师附校门前路段设置限时单行。“现在车都往一个方向走,路也宽了,比过去顺畅多了,接送孩子再也不愁堵车了。”周洁有感而发。

针对学校、医院、商超等易发拥堵点段,保定公安交警主动对接协调相关部门,开展联合治理。

对主城区中小学门前道路进行交通组织优化,确保校园周边道路交通安全畅通,在市区25所学校门前实行了“通学码”预约接送学生机制,将以前的“车等人”转变为现在的“人等车”。

在8所医院门前路段设置机动车入院专用通道和就医车辆临时落客区。在商业网点周边设置122个共享单车停放电子围栏、34个限时停车路段、181个非机动车停放区,与多部门联动治理摊点占道、违法停车,确保“还路于交通”。

此外,保定公安交警还建立了支队、大队、中队岗亭三级指挥调度体系,实现了从全局到局部的精细化管理。成立专门铁骑队伍,利用摩托车的灵活性对主干道和支小路进行高频次巡逻,在重点景点、商超采取独立勤务模式。

同时,联合市卫健部门、消防救援部门建立“生命救护绿波”联动机制,通过信号灯远程控制和一线警力现场引导,全面提升应急救援和紧急救护反应能力。截至目前,共启动救援机制服务群众紧急就医和应急救援863次,得到了群众的充分肯定。

哪些点位容易堵车?哪些地方交通乱象频发?信号灯怎么控?网格标线施划多宽?单行道限时多久最合适?每一个答案的背后,都经过数次精密测算,都是保定公安交警从数据出发考量局部和全局做出的决策,打通这些“不起眼”的微循环后,大循环也随之改观。

靶向破解城市拥堵问题,创新数据应用精准施策,直击城市拥堵顽疾,保定公安交警将持续秉持“安全 畅通 服务”这一工作理念,在打造品质为先、宜居宜业的现代化新保定上持续发力,全力提升城市道路通行效率和市民出行体验,让交通治堵工作真正实现从“堵”到“疏”的精彩蜕变。