

(上接 A02 版)连续三年入选数字经济百强市,获批国家数据标注基地。新能源汽车销售增长65.1%,连续10个月增速保持在50%以上。超低能耗建筑产业健康发展,新开工面积连续三年全省第一。高阳纺织(毛巾)、安国中药材精深加工跻身国家中小企业特色产业集群,白沟、安国入选“中国商品市场综合百强”,37个县域特色产业集群营收超4500亿元,高质量发展的步伐愈发坚实……

进入新十年,京津冀协同发展澎湃向前;承载殷殷嘱托,雄安新区拔节生长正当其时。现代化首都都市圈空间协同规划出台在即,保定即将迎来又一个黄金发展期。坚持构建京雄保一体化发展新格局,热土之上,中国式现代化建设保定篇章的万千气象正在升腾。

## (二)

八年来,保定始终将服务保障雄安新区建设作为重要使命,从“一纸蓝图”到“多点突破”,全力支持雄安新区规划建设。

俯瞰雄安新区高铁站,深蓝色的光伏建材和通透的阳光板错落有致,恰如波光粼粼的水面,这些光伏建材来自保定嘉盛光电科技股份有限公司。

“4.2万平方米光伏板年均发电量达580万千瓦时,有效节约电能30%,减少二氧化碳排放4500吨,相当于植树12亿平方米。”零碳发展研究院执行院长王彤彤介绍,BIPV(光伏建筑一体化)技术的运用,为建筑与新能源融合的创新实践提供雄安样本。

在定兴县,雄安1000千伏特高压变电站扩建工程投运,变电容量从600万千瓦增加至1200万千瓦,有效提升张北、蒙西等地外送电力的接受能力,满足雄安新区高质量建设发展用电需求。

绿意葱茏的“千年秀林”是雄安新区重要的生态缓冲区,其中30余万株苗木,来自保定多家园林企业组成的“保定市苗木产业联盟”。

在雄安新区建设热潮中,保定企业全方位、多维度地投身其中:积极参与电力、新能源设施建设,提供道路桥梁构件,水泥、门窗、骨料、防水卷材及涂料等建筑材料,为“未来之城”建设添砖加瓦。

如今,雄安新区进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解齐头并进的关键时期,工作重心转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举,其强大的发展动能如同一座“磁场”,吸引创新要素和经济要素加速聚集。

去年10月,中国卫星网络集团有限公司作为首家落户的中央企业,全面迁驻雄安新区,带动多家空天信息企业相继奔赴雄安,其中包括来自保定、廊坊等地的30余家产业链配套企业和创新平台,涵盖天线制造、芯片封装等多个生产环节。

在雄安新区,一家央企的落户往往能带动一个创新产业集群的形成:雄安新区首个搬迁投运的市场化疏解项目,中国电信智慧城市产业园吸引数字灯杆、智慧园区、无人机巡检等创新技术企业布局;中铁北京局雄安公司带动基建投资、智能建造、勘察设计和高端制造等核心产业企业整体落户……

“总部研发在京雄,配套生产在周边”的产业发展模式日益成熟,雄安新区的要素集聚、创新扩散和制度辐射效应,正在重塑区域经济格局,让周边1小时经济圈爆发出强大的“链式反应”。

近日发布的《雄安新区促进未来产业发展行动计划》提出,雄安新区将着眼打造自主创新和原始创新重要策源地,率先培育空天信息和卫星互联网、

人工智能、新材料三大标志性未来产业,前瞻布局生命科学、未来能源、未来产业科技服务三大新增长领域,构建梯次合理、融合发展的未来产业体系。

与雄安新区的产业布局思路不谋而合,2025年保定市政府工作报告中明确提出,聚焦未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康领域,培育未来产业。

积极嵌入雄安新区发展产业链,保定具有先天优势。作为京津冀协同发展的重要支点,保定依托2万平方公里战略腹地,域内19所高校、28万名在校大学生,拥有高端装备、新能源、绿色建材三大产业集群,制造业基础好,创新能力强,物流交通发达,为承接北京非首都功能疏解提供充足空间。

从“单点接触”到“生态共建”,保定不断深化与雄安新区的产业协同,积极对接、共建雄安未来之城场景,争创中国(河北)自由贸易试验区雄安新区保定联动创新区。聚焦汽车零部件、新材料、生物医药、信息技术、文化传媒、低空经济等产业集群,吸引更多创新成果在保定孵化、转化和产业化,携手打造新的区域增长极。

在京津冀协同发展的宏大蓝图中,保定以市场化、法治化、国际化的营商环境,努力打造雄安新区创新成果转化首选地和京津冀先进制造业核心区,在服务国家战略中实现能级跃升。截至2024年底,全市与京津合作项目441项、总投资2860.5亿元,2024年新增长企二、三级子公司28家,累计达到273家。

## (三)

今日雄安,一湖碧水映照生态答卷。

在白洋淀上游,“鸟中活化石”中华秋沙鸭首次在拒马河被拍到,成群的国家一级保护动物黑鹳在瀑河觅食,消失许久的鲈鱼、鳊鱼等土著鱼类再现。在九河下梢,全球极危物种青头潜鸭在此繁衍并越来越多,一度被认为在中国绝迹的彩鹀组团现身,在候鸟迁徙季一度消失的鸟浪,如今重新归来……“华北明珠”白洋淀以润物无声的生态变革,为雄安新区千年大计筑牢绿色基底。

“建设雄安新区,一定要把白洋淀修复好、保护好。”保定深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,始终把白洋淀上游流域的治理和保护工作作为重要政治任务,不让一滴污水入淀,坚持控源、截污、治河、补水并举,治污、修复、防洪、防涝协同,攻坚克难,科学施策,强力推动。

八年来,全市入淀河流水质持续改善,一年一个新台阶:

2017年及以前,府河、孝义河等主要河流入淀水质情况不理想;

2020年,主要河流入淀水质全部达到Ⅳ类及以上;

2021年,主要河流入淀水质首次全部达到Ⅲ类及以上;

2022年,保定市白洋淀上游流域44个考核断面水质首次全部达到Ⅲ类及以上;

2024年,保定市白洋淀上游流域断面水质继续保持Ⅲ类及以上,首次实现8条通道同时补水入淀。

保定市域内有8条河流汇入白洋淀,河流状况直接影响到白洋淀水质。近年来,保定聚焦白洋淀上游流域生态环境综合修复治理,将32个子项目纳入“山水工程”,开展白洋淀上游流域整体保护、系统修复和综合治理。深化与雄安联防联控,修订《白洋淀流域跨界河流水污染联防联控工作机制》,从城镇、工业、农村三方面着手,综合施



在定兴县,雄安1000千伏特高压变电站扩建工程投运,满足雄安新区高质量建设发展用电需求。  
黄烁 摄

策、精准施治,加强白洋淀上游全流域污染管控。

在保定,孝义河、府河是两条主要入淀河流,市委书记、市长在担任市级总河湖长的同时,又分别担任两条河流的河长,全市共设立市、县、乡、村四级河湖长5082名,基层巡河员3191名,常态化开展河湖清理行动,整治河道垃圾、非法排污、涉河违建、非法采砂等问题。

2021年以来,保定市市级河湖巡河426次,带动全市县、乡、村级河湖巡河190万余次,解决问题1269个。

为保一泓清流入淀,保定同步推进城乡污染防治。主城区和平原县建成区主干道路市政排水管网实现雨污分流,河道实施生态修复保护,水生态环境面貌大幅提升;实现“村收集、乡镇转运、县处理”的农村生活垃圾收运处置体系全覆盖,796个人淀河流沿线傍河村庄全部完成生活污水治理。

与雄安新区毗邻的高阳县,是全国著名的纺织之乡,拥有3000余家纺织企业。为解决印染废水污染问题,近年来,该县污水处理厂不断扩容提标,现已成为河北省最大的县级污水处理厂。

“日处理污水达26万吨,经过层层处理,稳定达到大清河流域水污染物排放标准,主要指标可达到地表水Ⅲ类标准,部分可用于农田灌溉与城市绿化、街道喷洒。”保定市生态环境局高阳县分局局长高文恒说。

从全市范围来看,保定在生态治理方面成效显著。目前,共建成污水处理厂57座,通过污水处理厂的新建、提标、扩容,污水日处理能力199.1万吨,比雄安新区设立前提升50%。2021年至2024年累计向河道和白洋淀生态补水73.85亿立方米。

近年来,保定持续推进生态修复治理工作,高质量完成白洋淀上游历史遗留废弃矿山修复、71.2万亩造林、2.5万亩草原生态修复治理以及2万亩耕地季节性休耕任务;唐河污水库污染治理与生态修复工程让昔日污水沟变身生态廊道。

绿水青山就是金山银山。随着生态环境的持续改善,保定打造“全国碳中和产业之都”的目标愈发清晰,主动融入全国碳排放交易体系,对重点企业的碳排放进行年度报告与核查,加快推动产业绿色转型升级。“风光氢储输”新能源产业布局不断完善,大力发展绿色建筑产业、打造“好房子”,企业在制造、生产环节的含“数”量、含“智”率不断提升,不仅对生态环境保护起到重要作用,更成为经济增长的新动力。

生态改善的成果切实融入市民生活。北青山郊野公园位于满城区永安庄村北侧,总体规划面积1817亩,先行启

动区376亩。项目建成后将为保定西部经济发展、乡村振兴注入强大动力。

近年来,我市大力推动公园城市建设,坚持扩绿、兴绿、护绿并举,市区公园总量达到460余座,基本形成“郊野公园绕城、城市公园提靓、社区公园环家、口袋公园点缀”的公园城市格局,市民真正享受到“推窗见绿、出门进园”的美好生活。

市生态环境局局长赵强说,保定将深入推进京津冀生态环境治理协同发展,努力打造大气拱卫首都、水源涵养雄安、生态示范华北、绿色发展引领全国的美丽保定,为京津冀协同发展贡献生态力量。

## (四)

交通,一端承载着经济腾飞之梦,一端系着百姓幸福生活。

春分时节,清苑区腾庄村旁的雄忻高铁雄安段保定南站站房工程正式进入施工生产阶段。西杨庄村村民李响田望着不远处热火朝天的施工场景,满怀期待地说:“以前出远门,自驾费钱又累人,坐火车得折腾一个小时去保定火车站或保定东站,等雄忻高铁保定南站建成了,在家门口就能坐火车,方便多了。”

建设中的雄忻高铁在保定域内共设6座车站。其中,阜平站站房全面封顶,唐县站站房主体封顶,望都北站综合客运枢纽项目工程建设稳步推进,曲阳段加快施工。这条高铁不仅打通“老区”与“新区”的连接通道,还将激活保定大山深处丰富的自然资源、人文历史资源和旅游产业资源,为京津冀协同发展注入新动力。

八年来,类似的变化在京雄保大地不断上演。

一条条交通线路如灵动的纽带,延伸至城市各个角落,串联起楼宇与田野、城市与乡村,涌动着蓬勃的发展活力。

“2017年以前,高速公路还比较少,国道、省道不仅难走,还经常堵车,原本一天就能打个来回的事儿,不得不耽搁两天。”常年跟着项目往返涿州与雄安新区的路桥公司经理贾铁栋,无数次见证便利交通给城市发展带来的强大助力。

2021年,作为雄安新区“四纵三横”区域高速路网的重要组成部分,京雄高速河北段和荣乌高速新线的顺利通车,雄安新区内部骨干路网穿湖隧道金湖街、兴贤路,乐民街、京雄高速辅路相继具备通车条件,打通容东片区和对外路网衔接的“最后一公里”,快捷高效的交通网络,实实在在地提升贾铁栋的幸福感。

(下转 A04 版)