

美航天局：

SpaceX 研发月球着陆器进度滞后 拟重新开放竞标

新华社洛杉矶 10 月 20 日电(记者谭晶晶)美国航天局代理局长肖恩·达菲 20 日表示,由于美国太空探索技术公司(SpaceX)研发“阿耳忒弥斯 3 号”载人登月任务着陆器进度滞后,航天局计划重新开放该合同,允许其他美国企业参与竞标。

达菲当天在社交媒体 X 上表示:“SpaceX 目前拥有建造‘载人着陆系统’的合同,该系统将在‘阿耳忒弥斯 3 号’任务中把美国宇航员送上月球。但竞争与创新是美国在太空领域占据主导地位的关键,因此美航天局决定将‘载人着陆系统’的生产向蓝色起源等其他优秀美国企业开放。”

据美航天局介绍,“载人着陆系统”(月球着陆器)是“阿耳忒弥斯 3 号”载人登月任务的重要组成部分,负责宇航员在月球轨道与月球表面之间的运输。宇航员将首先搭乘“猎户座”飞船进入月球轨道,然后转乘着陆器降落到月球表面。在完成采样、科学实验和环境观测等任务后,宇航员再搭乘着陆器返回月球轨道,与“猎户座”飞船对接,最后返回地球。2021 年 4 月,

SpaceX 获得美航天局约 29 亿美元的合同,负责开发和制造着陆器。

达菲在接受美国媒体采访时说,SpaceX 做了“非凡”的工作,但在进度上落后了,美国总统特朗普希望在其任期结束前实现载人登月。

SpaceX 创始人埃隆·马斯克在 X 上回应称,该公司相比美国太空行业其他公司“进展如闪电般迅速”,并表示该公司新一代重型运载火箭“星舰”最终将完成“整个登月任务”。

除 SpaceX 之外,还有多家美国企业参与“阿耳忒弥斯”计划的不同环节,包括蓝色起源、波音、洛克希德-马丁等公司。

美国于 2019 年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划,并于 2022 年 11 月执行了“阿耳忒弥斯 1 号”无人绕月飞行测试任务。去年 12 月,美航天局宣布再次推迟“阿耳忒弥斯 2 号”载人绕月飞行任务和“阿耳忒弥斯 3 号”载人登月任务时间表,将两项任务分别推迟至 2026 年 4 月和 2027 年年中。

法国前总统萨科齐入狱服刑

新华社巴黎 10 月 21 日电(记者乔本孝)法国前总统萨科齐 21 日入狱服刑,被关押在巴黎一所监狱内。

当天临行之际,萨科齐在社交媒体上说:“被关押的不是前总统,而是一个无辜的人。”据法媒报道,萨科齐被关在监狱独立区域内的单人牢房。

法国总统马克龙 20 日证实,他日前在总统府会见了即将入狱的萨科齐,并说这是基于“正常的人际关系”,无涉司法独立。法国司法部长达尔马宁 20 日对媒体说,他将以公职身份探监,以确保萨科齐安全。这些做法和言论引起一定争议。

9 月 25 日,萨科齐因涉嫌非法接受利比亚前领导人卡扎菲提供的竞选资助,被巴黎刑事法庭判处五年监禁。法院裁决说,尽管未有足够证据显示萨科齐实际收受贿款,但其犯有“共谋罪”,“允许其亲信和政治支持者在 2007 年总统竞选中要求利比亚政府提供资金支持”。

据法国媒体报道,萨科齐方已提出上诉,但上诉不具有缓刑效力。代理律师将向法院申诉,请求释放萨科齐。法院将在两个月期限内对此作出裁决。

萨科齐 2007 年至 2012 年担任法国总统。

备婚太贵

部分韩国新人放弃购买婚戒

新华社北京 10 月 21 日电 随着婚礼花费逐渐攀升,越来越多韩国新人在重新考虑结婚戒指的意义。最近一项调查显示,相当比例的韩国新人表示不购买婚戒。

据《韩国先驱报》20 日报道,婚介机构“Duo”最近一项调查显示,2023 年至 2024 年,包括婚房在内,韩国新人备婚平均花费 3.6 亿韩元(约合 180 万元人民币),令不少人直呼负担重。一些人希望尽量减少不必要的花费,结婚戒指就是他们首选的“节流”项。

另一家婚介机构“Gayeon”的调查显示,新人在婚戒上的平均花费为 360 万韩元(1.8 万元人民币),但 20 岁至 30 岁群体中,约有 10% 已不再购买婚戒。不买婚戒的人群中,41.3% 认为“婚戒没什么意义”,23.9% 认为“不如用买婚戒的钱干别的,比如多交些婚房首付款”。

《韩国先驱报》说,婚戒自上世纪 70 年代开始在韩国流行,准新人通常会购买两枚戒指——一枚订婚戒指、一枚结婚戒指。但如今,不少情侣往往还会买情侣戒指以庆祝纪念日等,这样算下来,等到两人发展到结婚阶段时,可能已经有了好几枚戒指。

现年 25 岁的准新娘吴加渊(音译)说,结婚时再买结婚戒指“感觉就像是走过场,是没有必要的花销,我们没看出它有什么用”。

不过,仍然有不少人将结婚戒指视作婚礼必需品,认为这象征着承诺。24 岁的准新郎李正敏(音译)说,买婚戒“当然不是一笔小钱,但是这钱不能省”。(荆晶)



走近吉尔吉斯斯坦阿拉阿尔恰国家公园

这是 10 月 19 日在吉尔吉斯斯坦的阿拉阿尔恰国家公园拍摄的风光。

阿拉阿尔恰国家公园位于吉尔吉斯斯坦首都比什凯克以南约 30 公里,始建于 1976 年。园内有多条旅游线路,吸引了众多游客前来休闲。

新华社记者 江宥林 摄

超大南瓜化身“船”！

美国一地举办划南瓜比赛

新华社北京 10 月 21 日电 正值南瓜收获季,美国多地举办五花八门的南瓜比赛。在俄勒冈州波特兰市郊图瓦拉廷,一场类似划船比赛的“划南瓜”年度比赛上周末举行,吸引了不少目光。

据美联社 21 日报道,该市的南瓜比赛始于 2004 年,包括食品展销、南瓜主题活动、艺术展览等多项内容,但最受欢迎的仍然是参赛者在湖里奋力挥桨“划南瓜”的竞技环节。

19 日一大早,虽然下起了雨,但是选手和观众们热情不减。工作人员操作叉车等设备,将一只只动辄重达数百公斤的大南瓜投放到一处小型人工湖中。接着,选手们以及南瓜种植者挥动刀、锯,先在南瓜顶部挖一个洞,再用勺、刮刀甚至徒手将南瓜瓢及籽掏出,掏得越干净,剩余的南瓜分量就越轻,选手划起南瓜来就越省力。

选手们装扮成卡通人物或影视作品中的角色,例如怪物史莱克,然后坐进掏空的南瓜里,挥桨开始比赛。在当天的第一组比赛中,选手加里·克里斯滕森赢得第一。他告诉媒体,自己 2013 年开始参赛,经验丰

富,今年选择的是一个重约 425 公斤的南瓜。

今年 5 月,克里斯滕森划南瓜船在美国哥伦比亚河行进 94.26 公里,刷新了他去年创下的划南瓜船最长距离世界纪录。按照他的说法,像划船那样划南瓜“难度非常大,比划冰山还要难”。

选手布拉德·巴恩斯今年第四次参赛,所划的南瓜船重达 624 公斤,是他耗时 6 个月精心培育的个人迄今参赛用的最重南瓜。对他来说,这项活动重在参与,整个过程充满乐趣,“观众的加油声也给了我巨大动力”。

相比上述两名选手,杰西·塞里奥特选择了略小一些的南瓜。他说:“我的南瓜重量为 410 磅(约 186 公斤),是比赛中最小的南瓜之一。这对我而言很不错,因为我个子小。我能坐进相对较小的南瓜里,比其他选手更省力。”他最终在比赛中拿到了小组第三名。

在与俄勒冈州相邻的加利福尼亚州,第 52 届世界南瓜大赛 13 日举行,工程师兼园艺爱好者布兰登·道森凭借自己种出的 1064 公斤重南瓜一举夺魁。他说,他和两个孩子“喜欢在南瓜地里待着,看着它们一点点长大”。(杨舒怡)