

大雾弥漫!我国冬雾分布出现新变化

□新华社记者 刘诗平

最近两天,我国多地出现大雾天气。中央气象台18日18时继续发布大雾黄色预警。哪种冬雾对交通安全影响最大?我国冬雾地区分布有哪些新变化?新华社记者18日采访了中国气象局相关专家。

浓雾多出现在清晨 团雾是交通安全“隐形杀手”

中央气象台首席预报员桂海林说,最近两天,我国处于冷空气间歇期,华北、黄淮、江淮、江汉等地受静稳天气影响,大雾天气较多。

“一天中雾最浓、能见度最低的时段,多在后半夜至清晨。由于在夜长昼短的秋冬季,地表向外长波辐射,冷却持续时间更长、强度更大,因此后半夜至清晨更易形成浓雾。”桂海林说。

驾车途中,前一秒还视野清晰,下一秒便大雾茫茫,能见度瞬间下降。这种名为“团雾”的大雾,是冬季交通安全的“隐形杀手”。

桂海林介绍,团雾的局地性和突发性源于冬季地表的“不均匀冷却”。由于影响范围非常局部,雾往往只在几十米至几百米的范围内突然生成。加之冬季大气层结稳定、风力微弱,雾团一旦形成便不易扩散,从而形成局部能见度极低的团雾。正是这种突发性强、尺度小、难以提前精确预报的特点,使团雾给冬季交通安全带来严重隐患。

冬雾分布新变化 华北黄淮雾日增多

“我国冬季最常见的雾,主要是辐射雾和平流雾。”桂海林说,辐射雾主要由夜间地表辐射冷却形成,多见于内陆地区;平流雾则是暖湿空气水平移动至较冷下垫面,其底部冷却降温所致,主要出现在北方沿海及南方湿润地区。

据介绍,我国冬季大雾分布,区域差异明显:四川盆地、贵州等西南地区,以辐射雾为主,因地形封闭、湿度大而常年多发;长江中下游平原河网密布、水汽充沛,冬季辐射雾与平流雾经常混合出现;华北平原及黄淮地区以辐射雾为主;东南沿海春夏季多发平流海雾;云南南部及河谷地带受地形与辐射冷却影响,局地性辐射雾活跃。

“近年来,随着气候环境变化,我国冬季雾的时空分布出现了新变化。”桂海林说,华北、黄淮地区的雾日有所增加,这与北方地区湿度增加有关。南方地区呈现“西增东减”的特点,四川盆地、贵州等西南地区的雾日相对稳定或略有增加,浙江、福建、广东等东部地区的雾日有所减少。

新一轮冷空气将至 大雾将减弱消散

中央气象台18日18时继续发布大雾黄色预警,预计18日夜间至19日上午,北京、天津、河北中南部、河南东北部、山东南部、江苏北部、安徽北部、湖北北部、四川盆地中南部、贵州中部等地的部分地区有大雾,局地有能见度低于200米的强浓雾。

气象专家提醒,大雾天气使能见度降低,易导致道路拥堵及交通事故,公众出行需注意安全。雾中行车应谨慎慢行,开启雾灯和近光灯,避免使用远光灯,以免影响对面车辆驾驶员视线。途中遭遇突发性强、能见度极低的团雾时,驾驶员切忌急刹和随意变道,应遵循降速、控距、亮尾原则,缓慢减速通行。

此外,中央气象台预报,19日至21日,新一股冷空气将影响我国,带来明显降温。我国中东部地区降温4℃至6℃,西北地区东部、内蒙古中东部、东北地区、江淮东部、江南东部等地部分地区将降温8℃至10℃,局地10℃以上。受冷空气影响,华北、黄淮、江淮、江汉等地持续多日的大雾天气将减弱消散。

新华社北京12月18日电

比利时首相质疑 欧盟动用俄资产援乌方案

新华社布鲁塞尔12月18日电(记者丁英华 张馨文)比利时首相德韦弗18日在联邦议会说,欧盟就动用被冻结俄罗斯资产为乌克兰融资的方案提出的担保“仍不足”,比利时不会接受由本国“独自承担”风险与责任。

俄罗斯2022年2月对乌克兰发起特别军事行动后,西方国家冻结俄罗斯约3000亿美元海外资产。其中,欧盟冻结俄罗斯中央银行价值约2100亿欧元的资产。欧盟境内约90%被冻结俄资产由总部设在比利时布鲁塞尔的欧洲清算银行控制。

比利时联邦议会众议院官方18日发布的视频显示,德韦弗对议员说,尚未看到足以说服比利时同意的最终文本,希望在即将召开的欧盟峰会上能拿到更明确的文件。

他说,相关做法在国际法层面存疑,还可能削弱金融市场对欧洲的信任,并损害欧洲清算银行的信誉。

德国500亿欧元军购计划获批

新华社柏林12月17日电(记者张毅荣 李超)德国国防部17日宣布,联邦国防军总额约500亿欧元的军备采购计划当天获联邦议院(下议院)预算委员会批准。

国防部当天发布公报说,联邦议院预算委员会批准的军购项目涵盖陆、海、空、网络和太空等多个领域,包括士兵服装与装备、“箭”式反导系统、“爱国者”防空系统、“美洲狮”步兵战车、“斯波克”雷达卫星系统以及其他各类武器装备。

公报说,当天共30个大额军购项目获批。联邦议院预算委员会今年共批准103个此类项目,总金额达829.8亿欧元。过去三年获批的重大采购项目总金额高达1884亿欧元,超过此前8年(2015年至2022年)之和。

公报说,这一资金规模表明,德国正积极推进联邦国防军的装备现代化。

美国总统20分钟晒“成绩单” 而现实是……

美国总统特朗普17日晚对全国发表电视讲话,晒出自己再次就任总统11个月来的“成绩单”。讲话持续约20分钟。

特朗普讲话时,美国社交媒体评论区及网络直播弹幕上频繁出现“撒谎”一词。

据美国有线电视新闻网报道,特朗普这次讲话一改往日风格,始终紧盯提词器,快速念完讲稿,语速远超平时。

特朗普讲话前,美国国会参议院民主党领袖查克·舒默在国会山一场新闻发布会上,晒出一张美国“经济成绩单”,成绩为“F”(不及格)。

舒默说,特朗普给自己执政打分“A++++”,而实际情况大相径庭。特朗普上任首日就承诺“降低生活成本”,但现实是成本持续“涨、涨、涨”,特朗普只“活在自己的世界里”。

路透社与益普索集团17日公布的最新民调显示,仅有33%的美国成年人认可特朗普经济举措。(记者陈丹) 据新华社

墨西哥的 传统节庆用品“皮纳塔”

12月16日,在墨西哥首都墨西哥城,一名男子将购得的“皮纳塔”放置在车上。

“皮纳塔”是墨西哥的传统节庆用品。当地人通过击破“皮纳塔”获得包在其中的糖果与礼物,寓意获得好运、分享喜悦。

新华社发(弗朗西斯科·卡涅多 摄)



欧盟委员会提议修改2035年新车“零排放”目标

新华社布鲁塞尔12月16日电(记者张兆卿 丁英华)欧盟委员会16日发布汽车产业一揽子方案,提议放宽2035年“禁售燃油车”相关要求。

欧盟先前决定,自2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。而最新方案将2035年新车“零排放”目标调整为较2021年“减排90%”,其余10%的减排缺口则可通过使用欧盟制造的低碳钢,或使用电子燃料和生物燃料来补偿。

欧盟委员会表示,新方案在继续鼓励电动化与氢能路径的同时,也将为插电式混合动力汽车、增程式电

动车、轻度混合动力汽车以及内燃机车辆在2035年后的销售留出空间。

新方案还提出下调小型客货车2030年减排目标:由较2021年减排50%下调至减排40%。此外,若小型经济型电动汽车在欧盟制造,汽车制造商可在二氧化碳目标核算中获得额外积分。

相关提案仍需欧洲议会和欧盟理事会审议。欧盟此次政策调整是在德国、意大利以及欧洲汽车行业持续施压下作出的。电动汽车行业人士警告说,放松减排目标可能削弱投资,使欧洲在电动化转型中进一步落后。