

保定晚报编辑部主办 E-mail:bdwbzbs@126.com 责编:侯磊

特色产业群牵手石家庄国际陆港

让河北优质产品高效联通全球市场

近日,以“冀货出海 联通全球”为主题的河北省特色产业群石家庄国际陆港交流对接活动在藁邑举办,107个重点产业集群牵手石家庄国际陆港,共话合作契机、共推产业出海。

当前,许多特色产业群在国内市场竞争日趋激烈,“走出去、拓市场”已经成为发展的现实选择。从国际物流方式看,海运成本低但周期长,空运时效快但成本高、稳定性不足,在一定程度上制约了集群竞争力的进一步释放。

如何降低成本、提高效率、增强稳定性,是摆在企业面前的一道必答题。

省工信厅相关负责人表示,陆港,正是推动产业集群由“内卷”走向“出海”的关键抓手,也是放大河北特色产业群比较优势、提升国际竞争力的重要载体。

中欧班列定位于时效与成本的平衡区间,是亚欧贸易特有的中间型运输方式,以集装箱为核心计费单元,运行稳定、线路成熟、可预期性强,特别适合特色产

业集群规模化、常态化出海。

高邑县经济开发区管委会副主任、陆港发展服务办公室主任马婷婷表示,石家庄国际陆港是京津冀地区最大的陆港型物流枢纽,已构建以中欧班列为核心、多式联运为支撑的国际物流网络,依托保税物流中心(B型)等优质设施,提供报关报检、跨境电商物流等全链条服务,有效降低企业综合物流成本、提升贸易便利化水平。

此外,石家庄国际陆港服务正在向产业端前移,通过在集群所在地布局跨境仓,把订舱、拼箱、仓储、集结等功能直接嵌入产业链前端,实现了产业集群与中欧班列的无缝对接。

谁把陆港通道用好,谁就能在国际竞争中多一分主动。

来自邢台市临西县的临发集团总经理潘俊吉说,临西轴承产业集群曾面临“小散弱”企业出海难、物流成本高、运输周期长、渠道碎片化等问题。

从今年开始,这种情况有了改变。

今年6月,临发集团与河北省国际陆港有限公司联合成立河北陆港临发物流有限公司,依托石家庄国际陆港中欧班列通道优势,为临西县轴承出口企业提供全方位服务。

具体来说,该公司可根据临西轴承企业出口订单计划匹配合适的中欧班列班期,并根据客户提供仓储、装箱、短途运输、国内报关、供应链金融等多种服务,有效帮助临西轴承企业降低物流成本,节约运输时间,助力轴承产业集群高质量发展。

河北特色产业群基础扎实、体系完备,形成了“县县有集群”的发展格局,集聚了一大批专精特新企业和单项冠军产品,既有规模基础,也有产业韧性,是石家庄国际陆港功能发挥和“冀货出海”的最重要支撑。

石家庄国际陆港相关负责人表示,他们将与各产业集群建立常态化对接机制,为企业量身定制个性化出海解决方案,助力河北优质产品高效联通全球市场。

据河北日报



石雄铁路建设有序推进

时下,在位于河北省保定市的石雄铁路2标段建设现场,中铁十一局集团数百名建设者奋战一线。建设施工单位围绕冬季施工要求,确保工程按照施工节点有序推进。石雄铁路设计时速350公里,新建线路约156公里,建成通车后对贯彻落实京津冀协同发展战略,助力雄安新区建设具有重要意义。

①石雄铁路跨朔黄铁路特大桥176号墩转体桥承台浇筑现场(12月23日摄,无人机照片)。

②工人在石雄铁路跨津石高速连续梁拱主墩建设现场架设钢筋。

本文图片均由新华社记者牟宇摄



北京发放首批L3级高速公路自动驾驶车辆专用号牌

新华社北京12月23日电(记者吴文诩)23日,首批L3级高速公路自动驾驶车辆专用号牌由北京市公安局交通管理局正式发放给北京出行汽车服务有限公司名下的三辆北汽极狐智能网联汽车。

北京市交管部门相关负责人介绍,在北京首批上牌的北汽极狐L3级自动驾驶汽车共有3辆,号牌分别为:京AA0001Z、京AA0733Z、京AA0880Z。车型经过前期系列测试,目前处于有条件的自动驾驶阶段,系统可在限定条件下执行动态驾驶任务,实现高速公路和城市快速路单车道内最高时速80公里的自动驾驶功能。负责人强调,尽管可实现限定道路的自动驾驶功能,但仍需驾驶人坐在驾驶位驾车,并作为紧急情况下接管车辆控制的后援。

据悉,目前“有条件的自动驾驶”功能仅限在北京市京台高速(大兴区旧宫新桥—机场北线高速)、机场北线高速(大渠南桥—大兴机场高速)及大兴机场高速(南六环—机场北线高速)路段开启。在其他道路或区域,该功能将被系统强制关闭。

“津旅时光号”将开行北京线路

2026年1月1日起,“津旅时光号”文旅专列将开行“天津北站—北京站”线路,周六日及节假日发车。

据了解,“津旅时光号”是由天津市旅游(控股)集团有限公司联合中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)共同打造的全国首列主题沉浸式特色文化旅游专列。今年10月30日,该专列成功开行“天津北站—蓟州北站”线路。即将推出的“天津北站—北京站”线路将启动产品与服务的系统性升级,围绕内容、服务、体验与文化进行整体焕新。除了优化升级十节主题车厢的空间结构、构建沉浸式体验场景外,还将全面升级演艺内容,同时依托“跟着非遗去旅游——‘津旅时光号’非遗与旅游融合”示范项目,让游客在旅途中亲手体验非遗技艺。在餐饮与文创设置上,将引入天津老字号与地道小吃元素,让游客在列车上感受天津的“老味儿”,让城市文化通过味觉被记住。

据天津日报

北京轨道交通运营里程将突破900公里

即将开通的17号线中段、18号线和6号线南延等3条(段)轨道交通线路已完成各项建设任务,具备初期运营条件。届时,北京轨道交通运营里程将突破900公里,达到909公里,标志着首都轨道交通网络规模、服务能级和城市综合交通承载力迈上一个新的台阶。

记者了解到,计划于年底开通的17号线中段(十里河—工人体育场)、18号线(马连洼—天通苑东)、6号线南延(潞城—潞阳),线路总长约30.1公里。眼下,这些车站的闸机、指示牌等设备安装全部完成,显示屏在调试中,还有一些施工正在收尾,各站为新线开通做着冲刺准备。

17号线是一条贯穿中心城区南北的交通大动脉,串联了未来科学城、天通苑、望京、太阳宫、CBD、潘家园、亦庄新城等多个重点区域。此前,17号线南段(嘉会

湖—十里河)和北段(工人体育场—未来科学城北)已分段开通。此次贯通的中段长约8.2公里,设4座车站,其中东大桥站可换乘6号线,永安里站可换乘1号线。

全长约19.8公里的18号线,是服务北部地区的东西向骨干线路,途经海淀、昌平两区。沿途共设11座车站,其中4座为换乘站,市民可以在马连洼站与16号线换乘、回龙观东大街站与8号线换乘、天通苑站与5号线换乘、天通苑东站与17号线换乘。

6号线南延自既有潞城站向南延伸约2.1公里至潞阳站,是北京城市副中心轨道交通网络的重要组成部分。该延伸段将强化副中心和中心城区的轨道交通联系,对疏解非首都功能、提升副中心绿色出行品质具有重要意义。

据北京日报