

件件“暖心事”办到群众心坎上

法援扩面、助残提质、物流畅通、社区安全筑牢幸福防线

2版

津保铁路开通运营 十周年

2025年行至尾声,津保铁路也迎来开通运营十周年。

2015年12月28日,津保铁路正式开通运营。

天津与保定结束了无直通火车的历史,保定与北京、天津之间同步跨入1小时“同城”时代。津保铁路自天津铁路枢纽天津西站起,途经河北省霸州、雄县、安新至保定。全线设天津西站、胜芳站、霸州西站、白沟站、白洋淀站、徐水站、保定站7个车站,是京津冀交通一体化的重要快速铁路通道。

10年来,津保铁路从开通初期的4.5对列车,一路高歌猛进增加至如今的48对,增幅高达970%,运行方向从最初的石家庄、天津、邯郸域内城市逐步延伸拓展至沈阳、大连、长春、哈尔滨、太原、郑州、武汉、长沙、西安、兰州、成都、重庆、香港等方向,日均发送旅客从初期的不足2000人次增至4400人次,增幅达120%;单日最高峰2025年10月3日发送6.02万人次。截至2025年11月30日,全线累计共发送旅客9807.3万人次。也就是说,10年来,长度仅有158公里的津保铁路,直接疏解非首都功能近亿人次,京津冀1小时、1.5小时轨道交通圈加速成型,持续助力区域“一体化”“同城化”跑出加速度,交上一份亮眼成绩单。

新畿辅-保定晚报通讯员 李溢春

双节临近,我市出入境窗口提供延时服务

2025年12月29日至31日、
2026年2月9日至11日,
两时段延时办公至19时

3版

美编:王莹 郑彦同 制作:张艳娇



更多资讯
请下载
新畿辅客户端



新畿辅
知天下
惠万家



扫描二维码
刷晚报微博

12月27日,C125次列车
停靠在保定站。
新华社记者 张誉东 摄