

# 这波硬核浪漫绝了!哈工程千余师生雪绘航母福建舰



哈工程千余师生在军工操场上绘就雪地航母。

新华社发

新华社哈尔滨12月28日电(记者杨思琪)在230米长、112米宽的军工操场上,一艘威武的“福建舰”航母破雪而行,伴随其侧的是三架舰载机……12月28日上午,一场“热‘雪’铸舰向深蓝,青春共绘强国卷”大思政活动,在哈尔滨工程大学举办。

1200余名师生以雪为卷、以锹为笔,冒着零下十几摄氏度的低温,绘制了大国重器的雄姿,更通过北斗卫星定位等专业技术,实现了一场冰雪艺术与硬核科技的碰撞。

上午10时,依据预先划分的站位,师生们迅速投入“施工”。铁锹与操场的碰撞声,扫帚划过积雪的沙声,团队成员间的交流声,交织成极寒中的“劳动交响曲”。不少学生睫毛上挂着霜花,认真对照图纸清理积雪、修整轮廓。

“1300余个定位坐标点,一个都不能错。任何一个坐标的漂移,都可能导致最终图案变形。”此次活动CAD制图组负责人、哈工程机电工程学院硕士研究生赖骏洋说,为了将设计图精准平移到两万余平方米的操场上,团队首次采用俯视立体构图,并历经60余版方案迭代。

科技赋能是此次绘制“雪舰”的亮点。此次活动打点组负责人、哈工程2024级博士研究生王泽轩说,利用北斗实时差分定位技术,结合校内北斗移动观测系

统,实现了厘米级的定位精度。10个打点小组将每一个特征点精准地“钉”在雪地上,为后续“施工”提供导航。

一个半小时后,线条硬朗、细节精准的航母图案在银装素裹的操场上清晰呈现:好一幅“雪舰踏浪,机跃云霄”的壮观画面!

“福建舰入列标志着中国进入‘三航母时代’,作为哈工程学子,能亲手‘建造’它,我感到非常自豪。”已连续两年参与“雪舰”设计的哈工程2024级硕士研究生张馨元说。

从2018年最初的100人参与,到如今覆盖18个学院的1200余名师生;从简单的轮廓,到如今多学科交叉、硬核技术加持的综合实践,“雪舰”活动已在哈工程举办七年。

“每年在冰雪中‘建造’航母,是我们开展国防教育、传承‘哈军工精神’最直观的方式。”哈工程党委宣传部部长吕开东说,学校虽地处东北内陆,却始终坚守“为船、为海、为国防”的办学初心。这一活动不仅是对专业知识的运用,更是家国情怀的传承。

这次活动通过线上平台进行了直播。一些网友留言说:“把‘航母’搬到雪地上,这波硬核浪漫绝了!”“3D立体感拉满,仿佛下一秒就要破浪前行!”“这是属于哈工程人的浪漫,是流淌在血液里的海洋基因。”

## “驼超”来了 内蒙古阿拉善擦亮产业“新名片”

新华社呼和浩特12月27日电(记者于嘉、魏婧宇)骆驼接力赛、驼球、乘驼射箭……在“中国骆驼之乡”内蒙古阿拉善盟,骆驼又一次成为运动会上的主角。27日,2025年阿拉善骆驼超级联赛在阿拉善盟阿拉善左旗开幕,吸引了506名选手、1050峰骆驼参加13个项目的角逐。

在骆驼接力赛中,5峰骆驼伴着发令枪声疾驰而出,骑手们俯身紧贴驼背上,蹄蹄重重踏在沙地上,卷起金黄的沙尘。“骆驼看上去很笨重,但跑起来速度可快了。”参加骆驼接力赛的道力钢说。

道力钢来自阿拉善盟额济纳旗达来呼布镇乌兰格日勒嘎查,这次带了6峰骆驼来参加比赛。“我们这里经常举办大大小小的骆驼比赛,但是像这么大规模的骆驼超级联赛还是第一次,我专门为这次比赛训练了6峰骆驼。”道力钢说,他从小就跟着父母学习养骆驼,20岁左右开始正式参加骆驼比赛,到现在已经有十多年了,这次除了参加接力赛,还会参加速度赛和骆驼选美比赛。

“我带着十几峰骆驼,赶了900多公里的路,专门来参加比赛。”来自甘肃的选手郭建明说,“比赛的场面太震撼了,我还和许多养驼人进行了交流,了解了丰富的骆驼文化。”

在赛驼场周围,设有文创展销的蒙古包,里面摆放

着驼奶粉、驼绒围巾、驼骨工艺品等骆驼深加工产品,吸引游客驻足挑选。78岁的法国游客玛赫蒂娜说:“我一直梦想着能到中国旅游,今天在内蒙古看到这么盛大的骆驼比赛,还有丰富多彩的骆驼文化,感到非常高兴。”

阿拉善盟被誉为“中国骆驼之乡”,全盟骆驼存栏量达17.4万峰,约占全国存栏量的三分之一。在阿拉善盟,骆驼不仅在运动场上驰骋,成为体育和文旅活动的角色,也凭借着从驼绒到驼奶浑身都是宝的特点,延伸出多元产业链。

道力钢家中养了100多峰骆驼,近年来随着当地驼奶、驼绒加工产业的兴起,他每年养驼的收入有20余万元。他说,这次不只来参加比赛,还和全国各地的选手交流养驼心得,为以后引进新的养驼技术做准备。

从骆驼养殖,到驼产品加工、驼文化旅游,目前阿拉善盟已培育出十余家驼产业龙头企业,实现了驼产业全链条发展。预计到2025年底,阿拉善盟驼产业全产业链产值将突破30亿元。

阿拉善盟文化旅游投资开发有限公司董事长阿荣说,本届阿拉善骆驼超级联赛将持续到明年3月,希望通过系列赛事为游客提供丰富的冬季旅游体验,促进骆驼产业与体育、文化、旅游的深度融合,擦亮阿拉善盟骆驼产业的“新名片”。

## 我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目建成通车

新华社济南12月28日电(记者张钟仁 邵鲁文)12月28日,我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目——京台高速齐河至济南段改扩建项目建成通车。至此,京台高速山东段全部完成升级改造。

据了解,京台高速齐河段改扩建项目由山东高速集团投资建设,项目起自济南绕城高速公路晏城枢纽,途经德州市齐河县、济南市槐荫区、市中区,止于殷家林枢纽,全长23.999公里。项目建成通车后,将进一步优化国家高速公路南北网络通行能力,大幅提升京台高速山东段整体通行能力与效率,强化京台高速南北运输干线功能。

山东高速集团京台高速齐河段改扩建项目办综合计划处处长王伟介绍,在线路设计上,项目创新采用起终点12车道整体式与路段分离式相结合的复合断面设计,针对起终点8车道与12车道衔接过渡,设置预分流匝道,减少车辆交织;建设横向应急救援通道,为跨路应急救援提供保障。此外,项目还通过建设槐荫枢纽立体复合式互通、联络匝道,实现新老路线互联互通,大幅提升通行效率和驾乘体验。

除此之外,在智能建造方面,项目自主开发BIM协同管理平台,实现从施工、验收到计量支付的全流程线上化管理与可视化呈现。围绕跨黄河穿城区绿色协调发展、黄河特大桥安全建造、超多车道运营交通安全智慧管控三大方向,形成一系列专利与工法。

## 黄河古贤水利枢纽工程导流洞贯通

新华社太原12月28日电(记者柴婷 徐伟)12月28日,黄河古贤水利枢纽工程导流洞顺利贯通,标志着工程取得首个阶段性重大进展,为主体工程全面展开和后续河道截流创造了先决条件。

古贤水利枢纽工程是黄河水沙调控体系的关键性工程,建成后将形成42.8亿立方米的调节库容,年均发电量可达28.7亿千瓦时,同时为晋陕两省提供146万亩农田灌溉用水。工程通过科学调度黄河水沙关系,将有效缓解下游“地上悬河”风险,显著提升防洪减灾能力,对保障黄河长治久安、促进流域高质量发展具有战略意义。

据了解,导流洞是古贤水利枢纽工程建设的“咽喉要道”,是在主坝修建期为奔腾的黄河水开辟的一条“临时通道”,其断面足以容纳四层楼高的空间,具有洞径高、跨度大、相隔较近的特点,开挖地质条件复杂、难度高。

项目总工程师陆学华说,自去年11月开工建设以来,面对地质条件复杂、交叉作业频繁、材料运输受阻、冬季低温施工等多重挑战,施工队迎难而上、合力攻坚,实现导流洞工程全线贯通重大建设节点目标。与此同时,导流洞进口高达130米的边坡明挖也已完成。

山西省水利厅相关负责人表示,古贤水利枢纽工程是黄河流域生态保护和高质量发展国家战略确立的重大工程项目,是新时代保护治理黄河、保障黄河长治久安澜的标志性重大工程。建成后承担防洪减灾、水资源调蓄、供水、灌溉、发电等重要功能,并为下游补水和增加河道外用水创造条件,对健全黄河水沙调控体系、保障黄河长治久安具有重大而深远的意义。