

拉法口岸,缘何是加沙民众的“生命线”

□新华社记者 吴宝澍 黄泽民

连接巴勒斯坦加沙地带与埃及的拉法口岸2日正式重新开放,供有限数量的人员双向通行。这条通道对巴勒斯坦人意味着什么,为何被称为“生命线”?以色列何以同意重开?人员进出又需满足哪些条件?

拉法口岸有多重要

拉法口岸位于加沙地带最南端,与埃及接壤,对加沙地带人道主义援助至关重要。2024年5月,以军控制拉法并关闭拉法口岸。

加沙地带还有两处主要口岸均与以色列相连,分别是位于加沙地带北部的埃雷兹口岸和加沙地带南部的凯雷姆沙洛姆口岸。

埃雷兹口岸曾是加沙人赴以色列务工的重要通道。2023年10月,新一轮巴以冲突爆发,埃雷兹口岸是交火地点之一,此后被以色列关闭。凯雷姆沙洛姆口岸则主要用于货物运输。以方至今仍限制经由凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带的人道主义物资规模。

加沙城居民雷齐克·肖马尔对新华社记者说,拉法口岸是加沙人的“生命线”,特别是对像他这样的伤者,他渴望能离境接受治疗。居民奥姆·易卜拉欣则表示,她盼望能经由拉法口岸与身在国外的丈夫和孩子团聚。

以色列何以同意重开

2025年10月,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)经斡旋达成加沙停火第一阶段协议,重开

拉法口岸是协议条款之一。

根据该协议,拉法口岸本应于2025年10月15日重新开放。以色列此前以哈马斯未能按时移交所有被扣押人员遗体为由,拒绝重开该口岸。今年1月26日以军表示,所有被扣押在加沙地带的人员或遗体均已返回以色列。以方1月30日表示,根据停火协议,拉法口岸预计于2月1日起双向开放,但仅限于有限的行人通行。

《以色列时报》援引美国官员和阿拉伯国家外交官的消息报道,拉法口岸重开是美国、埃及、卡塔尔、土耳其等加沙停火斡旋方施压的结果,以方原本并不情愿。有知情人士透露,以方将控制经由拉法口岸进出加沙地带的人数,确保离开者多于进入者。

哪些人可以进出

拉法口岸2月1日试运行开放,2日正式重开,但通行条件十分严格。

据以色列国防部下辖机构发布的声明,相关人员在事先经以方安全审查,并在以方与埃及方面协调后,方可通过拉法口岸进出加沙地带。欧盟特派团将在拉法口岸进行初步的身份识别和筛查,以军会进行额外的识别和筛查。

有巴勒斯坦消息人士称,初期获准离开加沙的主要是伤病者和持有外国居留许可的人员。

在通行人数上,据埃及开罗新闻电视台2日报道,重开初期,以方仅允许每天50人进入、50人离开。而以色列媒体此前援引以方官员消息说,口岸重开初期每日通行总人数约150至200人,其中允许进入加沙地带的为50人。
新华社开罗2月2日电

俄方警告:

俄美《新削减战略武器条约》若不延期 世界将陷入危险境地

新华社莫斯科2月3日电(记者黄河)俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫3日对媒体表示,如果俄美《新削减战略武器条约》所规定的限制不能延续,世界或将在几天内陷入更危险境地。

佩斯科夫说,俄总统普京提出的有关延长俄美《新削减战略武器条约》的建议仍然有效,但俄方尚未收到美方回应。

俄美《新削减战略武器条约》有效期至今年2月5日,是俄美《中导条约》2019年失效后两国间唯一的军控条约。

普京2025年9月表示,若美国不采取破坏现有平衡的举动,俄将在俄美《新削减战略武器条约》到期后一年内继续遵守条约规定的核心限制。

美国总统特朗普今年1月称,他不担心《新削减战略武器条约》即将到期,并表示双方会达成新协议。

俄美两国于2010年签署《新削减战略武器条约》,旨在限制两国部署的核弹头和运载工具数量。该条约2011年2月5日正式生效,原定有效期10年,后经协商延长至2026年2月5日。

民调显示六成丹麦人视美国为竞争对手

新华社奥斯陆2月3日电(记者杨钰晨 张玉亮)哥本哈根消息:丹麦广播公司3日发布的一项民意调查结果显示,多达六成丹麦受访者认为美国是竞争对手,仅17%受访者将美国视为盟友。

美国总统特朗普于1月21日表示不会武力夺取格

陵兰岛。这项于1月21日至28日进行的民调显示,在不同地区、性别、年龄或政治立场的受访群体内,认为美国是竞争对手的人均占多数。特朗普自重返白宫以来反复扬言要得到格陵兰岛,甚至一度声称不排除“武力夺岛”。欧洲对此反应强烈,表示格陵兰岛主权归属不容谈判。

为更有效建造“轨道数据中心”

SpaceX收购xAI

新华社北京2月3日电 美国企业家埃隆·马斯克创建的太空探索技术公司(SpaceX)2日声明,已收购同属马斯克名下的人工智能(AI)初创企业xAI公司。

美国阿克西奥斯新闻网站评论,马斯克正进行商业和科技史上最大胆的举动之一,正将其整个商业帝国押注在由太阳能驱动的轨道数据中心这一构想上。

马斯克说,安排SpaceX收购xAI的主要原因,是为更有效建造“轨道数据中心”。美国消费者新闻与商业频道(CNBC)2日评论,这其实是马斯克的远期目标。眼下,SpaceX和xAI均有更迫切的需求:现金。

SpaceX同样缺钱。卫星和电信行业研究机构TMF公司总裁蒂姆·法勒说,SpaceX不具备“吸金”体质,因为每年用火箭将“星链”卫星送入太空的发射次数有限。

SpaceX正寻求在今年申请首次公开募股(IPO)。CNBC认为,这可能体现出马斯克获取巨额资金的最清晰路径。美国彭博新闻社上周报道,SpaceX正考虑6月首次公开募股(IPO),募集多达500亿美元。

法勒说,将xAI并入SpaceX一举两得,既能使马斯克得以利用投资者对AI资产永不满足的心态持续融资,又能在xAI亏损不断增加的情况下稳定其财务状况。美国《信息》杂志2日说,xAI已告知投资者,该公司在2025年前9个月烧掉约95亿美元。

宣布上述收购后,SpaceX说,其一枚“猎鹰9号”火箭在把一批“星链”卫星送入轨道后出现问题,在快要离轨时发生意外。彭博社评论,这起事件标志“猎鹰9号”出现相对罕见的失误,上一次发生飞行中问题是在2024年。(卜晓明)

第十届新加坡航展开幕

第十届新加坡航展3日在樟宜展览中心拉开帷幕。作为两年一届的重要国际航空航天与防务展会,本届新加坡航展将持续至8日。



中国空军八一飞行表演队在第十届新加坡航展首日进行飞行表演。



一架中国商飞C919飞机在第十届新加坡航展首日进行飞行表演。



印度尼西亚空军木犀飞行队在第十届新加坡航展首日进行飞行表演。
新华社发(邓智炜 摄)