

优化提升首都功能 打造区域高质量发展增长极

——国新办发布会解读《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》

□新华社记者 戴锦镨 魏弘毅 何晓

《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》近日公布。这是全国首个由中共中央、国务院批复的都市圈规划,也是时隔5年中共中央、国务院批复的又一部首都规划。

规划有哪些内容和特点?如何借助规划深入贯彻落实京津冀协同发展战略?国务院新闻办公室12日举办新闻发布会,介绍相关情况。

北京市委常委、常务副市长夏林茂介绍,规划的主要内容和特点可分为三方面——

坚持更好服务保障首都功能,明确了首都都市圈的战略定位和空间格局。夏林茂表示,规划明确了首都都市圈“四区一引擎”的战略定位,即优化提升和服务保障首都功能的重要地区、世界一流城市群建设主引擎、中华文明传承发展重要地区、区域协同治理引领区、美丽中国建设先行区。

坚持深化改革、多规合一,扎实推动首都都市圈高质量发展。一方面,规划创新性统筹发展规划和空间规划内容,将产业、交通、生态等重点领域“多规合一”在一张空间底图上。另一方面,聚焦推动高质量发展这个主题,规划提出在首都都市圈的核心区域加强科技创新合作,进一步巩固提升京津冀高质量发展动力源作用。

实施坚持央地联动、三地协同,形成共建首都都市圈的强大合力。夏林茂介绍,规划既是首都规划体系中区域层面的专项规划,又是京津冀协同发展战略框架下的子规划。“我们将继续发挥好两个体系的优势,创新组织实施机制,以钉钉子精神抓好规划落实落地。”他说。

京津冀协同发展,“协同”是关键词。国家发展改革委副主任王昌林介绍,推动规划各项目标任务落实落地,要抓好发展目标、功能布局、政策举措的协同。

“规划从空间格局、创新和产业协同等方面分阶段提出了到2030年、2035年、2050年的建设目标,需要京津冀三省市更加注重协同发展。”王昌林说。

在功能布局协同方面,京津冀三地需发挥各自比较优势,加快形成优势互补、联动发展的格局。比如,“天津要发挥先进制造业优势,与北京科技创新资源密切对接,高质量谱写京津‘双城记’。”王昌林说。

着眼政策举措协同,王昌林介绍,规划从“点、线、面”不同维度明确了三省市进一步深化协同的重点任务。要把省际毗邻地区作为“突破点”,牵起创新和产业“协同线”,拓展协同发展的“覆盖面”,加强对现代化首都都市圈规划实施的支持。

记者注意到,规划提出“构建优化首都都市圈的圈

层结构”,并对通勤圈、功能圈和产业协同圈进行阐释。

夏林茂表示,通勤圈综合考虑现状跨界通勤率以及综合交通1小时可达,覆盖常住人口高频流动的生活和工作联系区域;功能圈则强调疏解提升,包括北京市、天津市、河北雄安新区以及廊坊市、保定市、张家口市的部分区县;产业协同圈是首都都市圈发展辐射的开放区域,辐射整个京津冀城市群。

“这三个圈层在空间上不是简单的同心环分布,而是嵌套的实心圆。”夏林茂解释,“功能圈包含并大于通勤圈,产业协同圈在此基础上进一步拓展。”

一分部署,九分落实。推进规划落实,需要京津冀三省份协同发力。

夏林茂介绍,北京要牵住疏解非首都功能这个推动京津冀协同发展的“牛鼻子”,在做好政治中心服务保障、推进文化协同发展、推进国际交往中心建设、实现高水平科技自立自强等方面作出更大贡献,加强与天津、河北的协同创新和产业协作,推动京津冀协同发展不断走深走实。

天津拥有区位、港口、产业等方面的优势。天津市副市长谢元表示,将从提升综合承载能力、促进科技创新与产业升级、深化京津冀三地合作着手,加快建设北方国际航运核心区,高水平共建京津冀国家技术创新中心,扩大政务服务的“跨省通办”“资质资格”的互认范围,与北京市、河北省齐心协力建设以首都为核心的世界一流都市圈。

“规划提出高标准高质量建设雄安新区,全力打造北京非首都功能疏解集中承载地。”河北省副省长金晖介绍,要落实首都都市圈功能布局,统筹推进大运河、长城、太行山文化带建设,强化河北对协同开放重要支撑作用,与京津构建协同创新共同体。

保障规划落地实施,还需各部门相向而行、形成政策合力。

王昌林表示,将聚焦优化首都功能、创新发展、改革开放、民生保障等方面下功夫做好工作,加快构建“你中有我、我中有你”的创新链产业链,深化科技、金融、旅游等领域扩大开放,推动京津冀优质学校、医院通过“建联盟”“结对子”等形式拓展多层次合作,构建更加优美宜居的生态环境。

自然资源部副部长庄少勤表示,将支持京津冀三地探索建立规划的动态维护和空间布局的动态正向优化机制,建立跨区域的建设用地统筹机制和重大项目的空间准入机制,及时解决产城不融合、区域空间不协同等空间配置不匹配问题,对建设用地上整个都市圈内进行跨区域统筹安排,落实“项目跟着规划走,要素跟着项目走”的要求,通过深化改革加大规划实施力度。

新华社北京2月12日电

河北:持续完善雄安新区综合交通体系

新华社石家庄2月12日电(记者杨帆)记者从河北省人民政府新闻办公室12日召开的“河北省纵深推进京津冀交通一体化”新闻发布会上获悉,“十五五”时期,河北将开展雄安新区对外骨干交通网络完善行动,进一步提升雄安新区与周边区域的直连直通水平,持续完善雄安新区综合交通体系。

“十四五”时期,河北支持雄安新区对外“四纵三横”高速公路网和主要普通干线公路网建设,建成了京雄高速、荣乌新线、京德高速一期3条高速公路和容易、安大等7条普通干线公路。

河北省交通运输厅副厅长党永强介绍,“十五五”时期,河北将始终把服务京津冀协同发展和雄安新区规划建设作为重大任务。2026年,河北将实施雄安新区对外骨干路网项目8个、衔接京津干线公路项目11个,并实施首都都市圈城际通勤效率提升行动,强化雄安新区、石家庄都市圈与北京的便捷联系。

1月首都机场验核离境退税额1.25亿元

“中国游”火热,北京市入境消费市场活力加速释放。今年1月,首都机场海关验核境外旅客离境退税金额约1.25亿元,同比增长43.68%。

走进首都机场航站楼,各处精心设置的新春艺术装置前围满了拍照打卡的旅客。“真希望能多在北京待几天!”一名来自俄罗斯的旅客一边跟天坛造型的艺术装置合影一边说。

记者看到,首都机场航站楼国际出发大厅内,有不少国际旅客正在赶往离境退税海关验核柜台。巴西旅客弗朗西斯科购买了眼镜、衣服,以及许多具有春节特色的礼物。记者随他一同办理退税,只见他在提交了写明商品名称、价格、税额等信息的退税单后,不到10分钟,就办完了海关验核手续,收到了2700元退回税款。

据北京海关统计,2026年1月,首都机场海关共验核境外旅客离境退税申请单7966票,总金额约1.25亿元,同比分别增长469.81%和43.68%。

据北京日报

40余家老字号亮相北京高速服务区

记者从北京市交通委获悉,春运期间,为丰富旅客出行体验,展示首都文化魅力,北京全市高速公路服务区全面设立“北京老字号”专柜,引入包括稻香村、六必居、全聚德、东来顺、北冰洋、御食园、内联升、瑞蚨祥等在内的40余家知名老字号品牌,产品涵盖食品饮料、生活用品、文创商品等多个品类。

今年春运,高速公路运营服务单位还策划了老字号市集活动。首发集团春节前夕在百葛等服务区推出“金马纳福,老字号在路上”新春市集,不仅集中展销全聚德、六必居、王致和、稻香村等经典老字号食品,还引入了糖人、糖葫芦、茶汤、对联、剪纸、中国结等非遗技艺现场展示与互动,将服务区从简单的休憩点升级为充满年味与文化趣味的“旅途驿站”。

此外,京承高速密云服务区、京雄高速房山南停车区、首环高速西集停车区同步推出“老北京特产专区”,集中展示经典京味特产伴手礼,方便车主将北京礼物带回家。

据北京日报



张灯结彩迎新春

2月11日,游客在河北省石家庄市正太广场赏灯游览。春节临近,各地张灯结彩,年味愈浓。

新华社发(陈其保 摄)