

# AI繁荣会否引发“2028年全球智能危机”？

□新华社记者

近期，一家美国研究机构发布的名为《2028年全球智能危机》的报告在互联网上迅速传播，在引发热议的同时导致部分人群对人工智能(AI)的“恐慌”，部分欧美科技股出现短期抛售与市场重估等现象被认为与之有关。这份报告究竟描述了什么？应如何理性看待AI发展？

## 这份报告说了什么

《2028年全球智能危机》来自美国独立研究机构西特里尼研究公司，主要推演的是美国的情况。它以2028年6月的回望视角，“对一个尚未得到充分探索的场景进行建模”，描述了一种反乌托邦式的经济场景：积极的AI应用最初推动了创纪录的企业利润，但由于AI大规模替代工作岗位，相应的裁员最终掏空美国的消费者基础，最终演变成一场系统性金融危机。

报告针对美国的情况，就国内生产总值(GDP)概念提出一个“幽灵GDP”概念，即在国家账簿上有所体现，却从未在实体经济中流通的产出。在报告假设的场景中，尽管GDP数据显示经济一片大好，产出增加，但这些产出并未通过劳动报酬流回消费端，从而导致消费经济萎缩。最终导致商业模式出现系统性崩溃，金融体系也持续崩溃，陷入负反馈循环。

报告描述的2028年6月的场景是：美国失业率达10.2%，标普500指数较2026年10月的高点出现大幅下跌。

## 为何引发轩然大波

尽管报告强调这只是一次“思想实验”，不少人仍将其视作末日预言四处传播。报告发布后，美国华尔街遭遇了一场“地震”，多个应用人工智能技术的软件公司股价纷纷大幅下跌。

《金融时报》刊文指出，报告内容迅速传播是因为它触及了人们对未知由来已久的恐惧。分析人士认为，这表明当前欧美市场脆弱，市场情绪低迷、信心不足。

有评论指出，这是典型的“唱空做多”策略，因为如果假设成真，报告作者或将直接受益。曾任多家英国企业高管的斯蒂芬·巴尼特说，对于持有部分科技股空头头寸的西特里尼研究公司来说，“人工智能末日论”策略可谓奏效。

美国人工智能技术开发者奇尔·皮尔斯伯里警告说，报告呈现的风险之一在心理层面。当人们被告知结构性力量将决定他们的命运走向时，他们就会消极应对，推迟适应。这种心态会减缓那些能够降低系统性风险的调整，相反，当人们认真理解并有意识地运用新工具时，他们的适应能力就会增强。

## 如何理性看待AI发展

报告发布后，欧美迅速出现大量批评声音。美国《财富》杂志发表文章指出，“幽灵GDP”概念假设被取代的人力工资将永久从经济中消失，却忽略了生产力提升在历史上往往会重新分配价值而非摧毁价值这一事实。多位行业分析专家指出，这份报告假设了AI能力的指数级提升可以“毫无摩擦”地转化为实体经济中的商业替代，然而实际情况可能并非如此。同时，报告也严重低估了人类社会面临压力时采取集体干预行动的决心。

对于如何看待AI发展，皮尔斯伯里说，历史提供了有益的视角：互联网重塑了零售和媒体行业，同时也催生了新的产业和就业形式；智能手机取代了某些工具，但也构建了支撑许多人生计的生态系统。每一种转型都需要多层次的适应，相应过程并非仅由经济理论决定，而是由人们如何使用技术所塑造。

同时，理性看待技术变革并不意味着可以高枕无忧，AI发展带来的诸多新风险和新挑战需要被正视。有业界专家指出，应把这份报告视为一个“压力测试”，为全球科技政策制定者提出警示。英国社会科学院院士本·佩奇表示，思考“如果……会怎样”对于增强社会韧性至关重要。

多位分析人士认为，只有通过负责任的全球监管协调、包容的社会保障设计，人类才能真正驾驭人工智能这一变革利器，确保其红利惠及整个人类社会。

新华社伦敦2月28日电

## 交易商与船商纷纷避开霍尔木兹海峡

### 国际海运遭遇“急性危机”

新华社北京3月1日电 多名交易机构消息人士2月28日说，在美国和以色列袭击伊朗后，伊朗宣布关闭霍尔木兹海峡航道，多个油轮船东、交易商已暂停经这一海峡运输原油、燃料及液化天然气。依照德国船东协会说法，海运行业遭遇“急性运营危机”。

路透社援引某大型交易商高管的话说：“我们的船只将原地停泊数日。”卫星图像显示，多艘船只滞留在阿联酋富查伊拉等大型港口附近，未通过霍尔木兹海峡。

集装箱承运商法国达飞海运集团表示，美以对伊朗发动袭击后，该集团已要求其在海湾地区或驶往海湾的船舶寻找安全地点躲避。

伊朗伊斯兰革命卫队2月28日晚宣布，禁止任何船只通过霍尔木兹海峡。伊朗塔斯尼姆通讯社报道，随着油轮等船只停止穿行霍尔木兹海峡，该海峡实际上已被关闭。多艘船只已多次收到要求其不得通过海峡的无线电指令，船员们被要求关闭引擎并准备接受登船检查。

美国船舶经纪公司波滕合伙公司通知客户，霍尔木兹海峡航运中断情况正迅速加剧。国际独立油船船东协会则表示，美国海军已警告勿在海湾、阿曼湾、北阿拉伯海及霍尔木兹海峡的水域航行，表示无法保证航运安全。

希腊海事部门2月28日发布航行通告，建议船只避开海湾、阿曼湾和霍尔木兹海峡。

德国集装箱海运集团赫伯罗特公司宣布，自2月28日起暂停所有旗下船舶通过霍尔木兹海峡，直至另行通知。该公司表示，停靠海湾地区港口的航线可能出现延误、改道或调整时刻表。

丹麦马士基公司在其官网发布的一则消息说，该公司正与安保合作伙伴协调红海和亚丁湾地区的所有运营事宜，但中东地区的货物接收业务仍保持开放。

霍尔木兹海峡是沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔、阿联酋等中东产油国的原油出口必经之路，通过这一海峡运输的石油约占全球石油运输总量的五分之一。产自卡塔尔的大量液化天然气也经由这一海峡外运。

市场服务机构克普勒公司的劳拉·佩奇告诉路透社记者，已有14艘液化天然气运输船在霍尔木兹海峡及周边海域出现减速、掉头或停航迹象，且这一数字可能继续攀升，影响卡塔尔的液化天然气出口。

德国船东协会表示，这场冲突导致海运业遭受剧烈冲击。该机构首席执行官马丁·克勒格尔在声明中说：“对我们许多会员企业而言，这是一场急性运营危机，而非抽象的地缘政治发展事态。”

德国约有300家全球性航运公司，雇用数以万计海事工作者。克勒格尔表示，不少企业正召开危机应对会议，尽可能使船舶撤离危险区域，或改道航行，或在风险区外等待新指令。

按照德新社的说法，美以伊冲突有可能进一步升级，届时整个中东地区的商业航运都将面临巨大风险。(乔颖)

## 美国、英国民众抗议美国和以色列军事打击伊朗



2月28日，美国民众在纽约举行集会游行，抗议美国和以色列军事打击伊朗。



英国民众在伦敦议会广场举行示威，抗议美国和以色列军事打击伊朗。



2月28日，美国民众在纽约举行集会游行，抗议美国和以色列军事打击伊朗。

新华社记者 张凤国 摄



英国民众在伦敦议会广场举行示威，抗议美国和以色列军事打击伊朗。

新华社记者 李颖 摄