

一夜银装裹 保畅步履急

市主城区累计出动环卫工人3900余人次、大型专业设备近180台次,消耗环保型融雪剂110余吨

本报讯(新畿輔-保定晚报记者郝子帅 通讯员郝长鸿)雪落无声,守护有痕。3月1日晚8时许,一场不期而遇的中雪悄然降临我市主城区。气温骤降,雪花纷飞,当市民们匆匆归家、隔窗赏雪时,一群“守护者”已悄然走上街头——市城管执法局迅速启动应急响应,以机械化的高效作业、人工补位的细致服务和昼夜不息的值守,在风雪中为城市筑起一道温暖的防线。

降雪未至,行动先行。早在雪情预报发出时,市城管执法局便提前统筹清雪片区、人员编组及设备物资,针对实时气温和雪势发展制定科学方案。大型清雪机械、环保型融雪物资被前置部署于下穿地道、桥梁、“两站一中心”等重点路段,如同一支整装待发的队伍,静候风雪“检阅”。

3月1日夜间,雪花纷扬而至。市执法局迅速调度大型清雪设备驶入主次干道,根据气温变化精准撒布融雪剂,按“先重点后一般、先主干后支巷”的次序,对易结冰路段进行循环作业。与此同时,24小时值守机制与动态监测系统



主城区环卫工人全员到岗,清扫路面积雪。

同步启动,工作人员紧盯屏幕实时路况,灵活调整作业方案,确保每一处隐患及时消除。

3月2日,降雪持续,主城区环卫工人全员到岗。机械清理后的主干道上,身穿橙色工作服的环卫工人们手持铁锹、推雪板,俯身清铲便道、公交站台、人行横道的积雪;积水点位旁,他们弯

腰推水,防止二次结冰。风雪中,橙色的身影与白色的雪景交织,成为城市最温暖的底色。

“目前,城区各主干道及重要交通节点的积雪已基本清理完毕,道路通行条件良好,城市运行平稳有序。”市城管执法局环境卫生管理科副科长刘田书表示。

此次除雪作业不仅讲求效率,更注



环卫人员将积水推入排水口,防止路面结冰。

重细节与环保。清雪设备保持“人歇车不歇”状态,人机协同形成合力;融雪剂使用严格把控,在保障道路安全的同时,最大限度减少对绿化带的影响。截至3月2日午时,市主城区累计出动环卫工人3900余人次、大型专业设备近180台次,消耗环保型融雪剂110余吨。

(本文图片均由郝长鸿摄)

智慧赋能疏堵点 畅通出行惠民生

——保定拥堵指数降幅全国第一



- ① 保定公安交管在主城区45条道路、231个路口,打造全长407公里的绿波路段,实现停车率平均下降12.3%,平均车速提高14.85%,车辆通行效率显著提升。
- ② 三丰朝阳口推出“全方向可变车道”。

□新畿輔-保定晚报记者 耿静

“路口排长队的情况明显减少,现在等红灯也没那么闹心了。”2月15日,市民潘朝选驾车途经复兴路与向阳大街交叉口,在体验左转借道通行后,由衷感慨出行环境的新变化。

城市交通的点滴改善,往往就体现在群众日常出行的细微之处。

2025年,我市主城区日均在途车辆达95万辆,较2024年同期的上升5.6%,交通流量持续攀升。保定市公安局交通管理支队(以下简称保定公安交管)在持续推进原有交通组织优化措施的基础上,依据道路交通现状和拥堵成因,对包括三丰朝阳口、五四军校口在内的11个路口,分别推出“全方向可变车道”“同周期直右可变车道”“逆向潮汐可变车道”“右转机动车借道非机动车道通行”等创新通行方式;40个路口推广“借道左转”“借道待行”“非机动车一次左转”通行模式,通行效率得到明显提升。

仅以朝阳大街为例,多个路口在设置“左转借道”后,路口高峰期平均拥堵指数就由1.49降至1.37,车辆排队长度平均减少20至30米,路口非机动车通行时间缩短15%。

这组数据,恰恰与保定市民们的感受高度契合。

根据百度地图《2025年中国城市交通报告》显示,保定市在全国“百城通勤高峰交通拥堵”排名中,降幅居全国第一,拥堵指数下降10.02%,拥堵治理工作成效显著。而据百度地图《2025年中国城市交通报告》显示,保定市早在2025年第一季度、第二季度里,通勤高峰拥堵排名降幅均居全国100个城市首位。

当降幅榜单出炉,保定的名字闪耀其间时,市民群众才恍然大悟,保定不仅已取得明显的“降堵”成效,还不断巩固交通顺畅的优势,提升居民的获得感和幸福感,而这也成为保定强势“出圈”的一个突破口。

秉纲而目自张,执本而末自从。

“城市交通拥堵治理工作是一项庞大的系统性、持续性工程,需要市区联动、部门协同、整体推进。”保定市公安局交通警察支队副支队长刘涛介绍。

为提高交通拥堵治理工作的科学化、规范化水平,保定市委、市政府统揽全局,将“交通拥堵治理”纳入2025年民生实事,成立“交通拥堵数智化研判治理中心”,牵头组建跨部门联合协作治堵平台,与公安部道研中心共同建立

北方地区唯一的联合实验室,运用大数据模型对全市337万辆机动车、450万驾驶人实施“标签化”精细管理,将人车出行特征全面融入拥堵研判、信号优化等治堵链条,构建起难以复制的战略先发优势,成功实现国家级道路交通数据资源的深度赋能,以扎实举措推进治理决策高效落地,取得显著成效。

“这些顶层规划设计涵盖基础设施建设、城市交通管理等核心领域,针对性和指导性非常强。”刘涛说,这一系列顶层规划为城市治堵工作搭好了“四梁八柱”,为城市交通拥堵治理具体工作的开展奠定良好基础。

每天驾车经七一路上下班的莲池区居民李达,最近有了明显的出行新体验:沿七一路从东二环路自东向西直行,以往近半小时的车程,如今只需约17分钟,全程红灯累计等待时间仅3分钟左右。行驶途中,地图导航多次提示:“您已驶入绿波带路段,将绿波通过多个红绿灯。”

“路上车流量并没有减少,但通行效率却明显提升、顺畅了很多。”李达感慨道。

李达的感受,也是大多数驾驶人的感受。从“走得动”到“走得好”,从“行得

通”到“行得暖”,保定公安交管科技赋能的红利持续释放。

在主城区45条道路、231个路口,打造全长407公里的绿波路段,实现停车率平均下降12.3%,平均车速提高14.85%,车辆通行效率显著提升。

建设具有保定特色的智能信号控制平台,通过视频流量感知车辆排队长度,信号配时日均自动优化调整1.5万余次。

在40个路口66个方向设置自适应可变车道,实时改变车道行驶方向,路口通行效率平均提升10.2%。

同时,保定公安交管积极探索社会化攻坚治理模式,与保定市城市管理综合行政执法局密切协作、协同共治,巧开拥堵治理“处方”。

在8所医院门前路段,保定公安交管设置机动车入院专用通道和就医车辆临时落客区;在商业网点周边,设置122个共享单车停放电子围栏、34个限时停车路段、181个非机动车停放区,与多部门联动治理摊点占道、违法停车,确保“还路于交通”。

哪些点位容易堵?哪些地方交通乱象频发?信号灯怎么控?网格标线施划多宽?单行道限时多久最合适……每一个答案背后,都经过数次精密测算,都是保定公安交管从数据出发考量,局部和全局做出决策,打通这些“不起眼”微循环后,大循环也随之改观。

当交通治堵从“管理课题”升华为“民生答卷”,保定的实践证明:道路交通治理没有捷径,唯有以系统思维织密“责任网”、以科技手段筑牢“智慧墙”、以共治理念凝聚“同心圆”,才能让每一段道路都成为平安畅通的路。

(本文图片均由保定公安交管供图)

回眸 2025